

Nitriansky samosprávny kraj



ÚZEMNÝ PLÁN VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU NITRIANSKY KRAJ

ZMENY A DOPLNKY

Nitra, august 2004

Názov dokumentácie:

**Územný plán
veľkého územného celku
Nitriansky kraj
- zmeny a doplnky r. 2003**

Obstarávateľ:

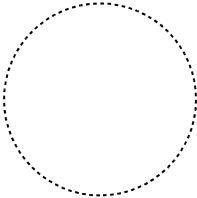
Nitriansky samosprávny kraj
Štefánikova trieda 69
949 01 Nitra

Spracovateľ:

AUREX, s.r.o., Bratislava
Dúbravská cesta 9
841 04 Bratislava

Hlavný riešiteľ:

Ing. arch. Vojtech Hrdina, CSc.

Nitriansky samosprávny kraj potvrdzuje platnosť zmien a doplnkov územnoplánovacej dokumentácie v zmysle uznesenia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja č. zo dňa	
Termín účinnosti od	Doc. Ing. Milan Belica, Ph.D. predseda NSK
	

Riešiteľský kolektív:

hlavný riešiteľ:

Ing. arch. Vojtech Hrdina, Ph.D.

urbanizmus:

Ing. arch. Vojtech Hrdina, Ph.D.

demografia,

hospodárska základňa a byty:

Mgr. Jana Gregáčová

priemyselné parky:

Ing. Kristián Szekeres

sociálna infraštruktúra:

Mgr. Jana Gregáčová

rekreácia a turizmus:

Ing. arch. Milan Vaníček, Ph.D.

ochrana prírody, ÚSES,

prírodné podmienky,

životné prostredie:

Mgr. Pavel Minarových

poľnohospodárstvo a

lesné hospodárstvo:

Mgr. Pavel Minarových

odňatie poľnohospodárskej pôdy:

Mgr. Pavel Minarových

doprava:

Ing. Ján Konček, Ph.D.

technická infraštruktúra:

Ing. Kristián Szekeres

počítačová grafika:

Ing. Ladislav Červeň

OBSAH:

<u>1. DÔVODY PRE OBSTARANIE ÚPN VÚC NITRIANSKY KRAJ – ZMENY A DOPLNKY 2003</u>	<u>1</u>
<u>2. CIELE RIEŠENIA ZMENY ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE</u>	<u>2</u>
<u>3. POŽIADAVKY NA SPRACOVANIE A ROZSAH NÁVRHU ZMENY ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE</u>	<u>2</u>
<u>4. ZÁKLADNÉ VÝCHODISKOVÉ PODKLADY</u>	<u>3</u>

1. Dôvody pre obstaranie ÚPN VÚC Nitriansky kraj – zmeny a doplnky 2003

Územný plán kraja Nitra (Územný plán veľkého územného celku kraja Nitra – ÚPN VÚC kraja Nitra) bol schválený vládou SR uznesením č. 297 zo dňa 28.4.1998 a jeho záväzná časť bola vydaná nariadením vlády č. 188/1998 Z.z. V čase vypracovania ÚPN VÚC kraja Nitra nebol ešte vypracovaný a schválený celoštátny územnoplánovací dokument Koncepcia územného rozvoja Slovenska (KURS) a neboli ani vyjadrené požiadavky na umiestnenie priemyselných parkov.

Uznesenie vlády Slovenskej republiky č. 473 z 9. mája 2002 k správe o zabezpečení vypracovania Štúdie pre umiestnenie priemyselných parkov vo vybraných oblastiach SR odporúča predsedom samosprávnych krajov zabezpečiť obstaranie a schválenie zmien a doplnkov ÚPN VÚC jednotlivých krajov a spolupracovať pri dopracovaní Štúdie pre umiestnenie priemyselných parkov vo vybraných oblastiach SR v znení uznesenia vlády slovenskej republiky č. 969 zo 4. septembra 2002 k návrhu na zmenu uznesenia vlády SR č. 473 z 9. mája 2002, ktorý spresňuje financovanie vytýčených úloh.

Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 (ďalej len KURS 2001) bol ako územnoplánovací dokument celoštátneho významu schválený uznesením vlády SR č. 1033 zo dňa 31.10.2001. Jej záväzná časť bola vyhlásená nariadením vlády SR č. 528 zo dňa 14.8.2002.

Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v §30 ods 3 hovorí, že „samosprávny kraj obstará zmenu alebo doplnok územného plánu regiónu, ak je potrebné na zosúladenie s Koncepciou územného rozvoja Slovenska alebo s jej zmenami a doplnkami“. Súčasne ten istý § v odseku (4) hovorí, že „Obec alebo samosprávny kraj sú povinné pravidelne, najmenej však raz za štyri roky, preskúmať schválený územný plán, či nie sú potrebné jeho zmeny alebo doplnky alebo či netreba obstarat' nový územný plán.“

Pre prípravu územia na umiestňovanie priemyselných parkov bola vypracovaná urbanistická štúdia. V súlade so zákonom č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov podrobne stanovila nároky na lokality z hľadiska priestorových, ekologických, environmentálnych, sociologických a ekonomických súvislostí.

V súlade s vyššie uvedeným Samosprávny kraj Nitra obstaral spracovanie zmien a doplnkov platného Územného plánu veľkého územného celku Nitrianskeho kraja (ÚPN VÚC) v oblasti zosúladenia záväznej časti ÚPN VÚC s KURS 2001 a zapracovaním výsledkov Štúdie pre umiestnenie priemyselných parkov.

V rámci zabezpečenia úlohy „Zmeny a doplnky ÚPN VÚC Nitriansky kraj“ sa preverili súvislosti a nároky na umiestnenie navrhovaných aktivít v území, ktoré vyplynuli zo záväznej časti KURS 2001.

Na základe uvedeného predkladaný návrh Zmien a doplnkov ÚPN VÚC Nitriansky kraj rieši umiestnenie priemyselných parkov s premietnutím záväzných regulatívov Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 na celom území Nitrianskeho kraja.

2. Ciele riešenia zmeny územnoplánovacej dokumentácie

Cieľom zmien a doplnkov ÚPN VÚC Nitrianskeho kraja je zohľadnenie záväznej časti KURS 2001 a zapracovanie možných lokalít pre rozvoj priemyselných parkov do ÚPN VÚC.

Výber lokalít pre rozvoj priemyselných parkov a ich vyhodnotenie sa uskutočnilo v samostatnej štúdii. Urbanistická štúdia pre lokalizáciu priemyselných parkov v Nitrianskom kraji preverila vhodnosť návrhu lokalít z hľadiska celkového usporiadania územia, stanovila nároky na riešené lokality z hľadiska širších aj užších priestorových vzťahov, ďalej ekologických, environmentálnych, sociologických a ekonomických súvislostí a preverila podmienky napojenia riešeného územia aj konkrétnych lokalít „priemyselných parkov“ na dopravnú a ostatnú technickú infraštruktúru.

Súčasťou urbanistickej štúdie bolo aj presnejšie porovnanie záväzných častí KURS 2001 a ÚPN VÚC Nitrianskeho kraja. Stanovili sa nároky na lokality v území, ktoré vyplývajú z premietnutia navrhovaných aktivít záväznej časti KURS 2001 z hľadiska širších aj užších vzťahov.

Na základe výsledkov štúdie je spracovaný návrh zmien a doplnkov územnoplánovacej dokumentácie. Tieto premietajú návrh priemyselných parkov a požiadavky navrhovaných aktivít v území vyplývajúcich zo záväznej časti KURS 2001 do územného plánu veľkého územného celku Nitrianskeho kraja a nariadenia vlády SR, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť ÚPN VÚC Nitrianskeho kraja.

3. Požiadavky na spracovanie a rozsah návrhu zmeny územnoplánovacej dokumentácie

Návrh zmeny územnoplánovacej dokumentácie je vypracovaný v súlade so zákonom č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a ostatných súvisiacich právnych predpisov platných v SR.

Číslovanie kapitol je upravené podľa číslovania schváleného ÚPN VÚC Nitriansky kraj. Grafická časť je spracovaná formou priesvitiek na výkresovú časť ÚPN VÚC Nitriansky kraj.

V textovej a grafickej časti používaný termín návrhová etapa predstavuje návrhové obdobie cca. r. 2005 – 2015. termín výhľadová etapa (výhľad), predstavuje návrhové obdobie po roku 2015.

Pod priemyselným parkom sa v zmenách a doplnkoch ÚPN VÚC Nitrianskeho kraja rozumie koncepčne založené výrobné územie s plochami určenými predovšetkým pre priemyselnú výrobu, sklady, dopravu, technickú infraštruktúru, výrobné a nevýrobné služby a parkovo upravenú zeleň. V priemyselnom parku sú doplnkové zariadenia pre vedu, výskum, administratívu, obchod, šport a oddych.

Priemyselný park funguje ako jeden územný, funkčno-priestorový celok, pričom podniky tu umiestnené využívajú spoločné služby, ktoré poskytuje firma spravujúca park.

4. Základné východiskové podklady

Podkladom pre spracovanie návrhu zmien a doplnkov ÚPN VÚC Nitrianskeho kraja v súvislosti s návrhom umiestnenia priemyselných parkov a zohľadnenia záväznej časti KURS 2001 je spracovaná Urbanistická štúdia pre Nitriansky kraj, ktorá bola pripomienkovaná všetkými dotknutými orgánmi a organizáciami a prerokovaná na zasadnutí orgánov samosprávneho kraja.

Pri spracovaní urbanistickej štúdie sa využili a vychádzalo sa predovšetkým z nasledovných podkladov:

- Zadanie pre vypracovanie urbanistickej štúdie
- Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001
- ÚPN VÚC kraja Nitra
- Rozpracovanie záväzných častí KURS 2001 pre ÚPN – R Nitriansky kraj, SAŽP Banská Bystrica
- Štúdia pre umiestnenie priemyselných parkov vo vybraných oblastiach Slovenskej republiky, SAŽP Bratislava
- Program rozvoja Nitrianskeho kraja
- Jednotlivé územné plány obcí
- Vyhodnotenie pripomienok a podnetov jednotlivých obcí, miest, orgánov a organizácií k spracovaniu zmien a doplnkov ÚPN VÚC kraja Nitra
- Vyhodnotenie dotazníkov ponuky o možnosti využitia výrobných plôch a budov
- Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných komunikácií – MDPT SR
- Program výstavby cestnej siete do roku 2005 – MDPT SR
- Cesta I/63 Dunajská Streda – Nové Zámky (Južný cestný ťah – TŠT) – Dopravoprojekt Bratislava 11/01
- Preložka cesty I/75 Demandice – Horné Semerovce
- R1 Malanta .- Čaradice – (TP - Dopravoprojekt Bratislava 12/02
- Cesta I/66 Zvolen – Šahy (TŠT - Pudos Plus)
- Ochrana PPF pri územnoplánovacej činnosti, MP SR
- Ďalšie existujúce dokumenty a podklady, ktoré sa dotýkajú riešenia predmetnej problematiky v riešenom území.

NÁVRH ZMIEN A DOPLNKOV TEXTOVEJ ČASTI ÚPN VÚC NITRIANSKY KRAJ

1. ***V kapitole 1.3 „Základné východiskové podklady“ na str. 2 doplniť na konci textu nové odrážky v tomto znení:***

- „Zadanie pre vypracovanie urbanistickej štúdie
- Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 (MŽP SR, AUTREX, s.r.o. november 2001)
- Rozpracovanie záväzných častí KURS 2001 pre ÚPN – R Nitriansky kraj (SAŽP Banská Bystrica, 2002)
- Štúdia pre umiestnenie priemyselných parkov vo vybraných oblastiach Slovenskej republiky (SAŽP Bratislava, 2001 – 2003)
- Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných komunikácií – MDPT SR
- Program rozvoja Nitrianskeho kraja (NSK, Nitra 2003)
- Vyhodnotenie pripomienok a podnetov jednotlivých obcí, miest, orgánov a organizácií k spracovaniu zmien a doplnkov ÚPN VÚC kraja Nitra (NSK, Nitra 2003)
- Vyhodnotenie dotazníkov ponuky o možnosti využitia výrobných plôch a budov (NSK, Nitra 2003)“

2. ***V kapitole 2.3.2.5 „Základné koncepčné princípy tvorby sídelných štruktúr Nitrianskeho kraja“ na str. 9 text druhého odseku a ďalších odrážok nahradiť týmto novým textom:***

„Popri uvedených centrách a ťažiskách osídlenia sú na území kraja zreteľné sídelné rozvojové osi, ktoré sa rozvinuli na základe historických koridorov pozdĺž vodných tokov. V severo-južnom smere sú to rozvojové osi druhého stupňa:

- ponitrianska rozvojová os: Trenčín – Bánovce nad Bebravou – Topoľčany – Nitra – Nové Zámky – Komárno
- pohrónská rozvojová os: Tlmače – Levice – Želiezovce – Štúrovo

V západo-východnom smere dominuje nitriansko – pohrónská rozvojová os prvého stupňa:

- nitriansko – pohrónská rozvojová os: Trnava – Nitra – Zlaté Moravce – Žiar nad Hronom – Zvolen.

a ďalej je to rozvojová osi druhého stupňa:

- žitnoostrovná rozvojová os: Bratislava – Dunajská Streda – Komárno

a rozvojové osi tretieho stupňa:

- podunajská rozvojová os: Senec – Galanta – Nové Zámky
- dudvážsko – dunajská rozvojová os: Galanta – Dunajská Streda – Veľký Meder – Komárno – Štúrovo, ktorá v úseku Dunajská Streda – Komárno je spoločná so žitnoostrovnou rozvojovou osou.

V perspektíve sa odporúča podporovať:

- juhoslovenskú rozvojovú os druhého stupňa: Nové Zámky – Želiezovce – Šahy – Veľký Krtíš – Lučenec (návrh vo výhlade).

3. Text kapitoly 2.5.2 „Osídlenie Nitrianskeho kraja“ zameniť za nasledovný:

Osídlenie Nitrianskeho kraja tvorí spolu 350 obcí evidovaných ku Sčítaniu obyvateľov, domov a bytov v r. 2001. Z celkového počtu obcí bolo 15 obcí so štatútom mesta. Prehľad miest a ich vývoj v počte obyvateľov v rokoch 1991 a 2001 v porovnaní s ostatnými obcami kraja je uvedený v tabuľke.

Z uvedených hodnôt vyplýva, že z celkového počtu obyvateľov býval v štatutárnych mestách v relatívnych hodnotách nasledovný počet obyvateľov:

	1991	2001
mestá spolu	49,0	48,1
ostatné obce kraja	51,0	51,9
kraj spolu	100,0	100,0

Zdroj: SLDB 1991, SODB 2001

Veľkostnú štruktúru obcí podľa počtu obyvateľov kraja vyjadrujú ďalšie dve tabuľky – v absolútnych a relatívnych hodnotách.

	Názov mesta	Centrum	Trvale bývajúce obyvateľstvo	
			1991*	2001
1	Nitra	kraja	89 969	87 285
2	Nové Zámky	okresu	42 923	42 262
3	Komárno	okresu	37 346	37 366
4	Levice	okresu	33 991	36 538
5	Topoľčany	okresu	32 603	28 968
6	Šaľa	okresu	24 776	24 564
7	Zlaté Moravce	okresu	15 820	15 618
8	Štúrovo		13 347	11 708
9	Kolárovo		11 007	10 823
10	Šurany		10 192	10 491
11	Vráble		9 216	9 493
12	Šahy		8 551	8 061
13	Hurbanovo		7 790	8 153
14	Želiezovce		8 373	7 522
15	Tlmače		5 478	4 305
	mestá spolu		351 382	343 157
	ostatné obce kraja		365 464	370 265
	kraj spolu		716 846	713 422

* údaje zo SLDB k 3.3.1991, SODB 2001

Počet obcí a obyvateľov podľa veľkostných skupín obcí v Nitrianskom kraji

veľkostná skupina obcí podľa počtu obyvateľov	rok 1991		rok 2001	
	počet		počet	
	obcí	obyvateľov	obcí	obyvateľov
nad 50 000	1	89969	1	87285
20 000 - 50 000	5	171639	5	169698
10 000 - 20 000	4	50366	4	48 640
5 000 - 10 000	7	54952	7	48 501
2 000 - 5 000	43	107569	41	115 881
1 000 - 2 000	98	148218	102	143 804
500 - 1 000	95	66077	97	69200
do 500	94	28056	93	30413
spolu	347	716846	350	713 422
nad 50 000	1	89969	1	87285
10 000 - 50 000	9	222005	9	218338
do 10 000	337	404872	340	407799

Zdroj: SLDB 1991, SODB 2001

Podiel obcí a obyvateľov v % podľa veľkostných skupín obcí v Nitrianskom kraji

veľkostná skupina obcí podľa počtu obyvateľov	rok 1991		rok 2001	
	podiel		podiel	
	obcí	obyvateľov	obcí	obyvateľov
nad 50 000	0,3	12,6	0,29	12,23
20 000 - 50 000	1,4	23,9	1,43	23,79
10 000 - 20 000	1,2	7,0	1,14	6,82
5 000 - 10 000	2,0	7,7	2,00	6,80
2 000 - 5 000	12,4	15,0	11,71	16,24
1 000 - 2 000	28,2	20,7	29,14	20,16
500 - 1 000	27,4	9,2	27,71	9,70
do 500	27,1	3,9	26,57	4,26
spolu	100,0	100,0	100,00	100,00
nad 50 000	0,3	12,6	0,29	12,23
10 000 - 50 000	2,6	31,0	2,57	30,60
do 10 000	97,1	56,5	97,14	57,16

Zdroj: vlastný výpočet podľa údajov zo SLDB 1991, SODB 2001

Z uvedených tabuliek vyplýva, že asi v 3% obcí býva spolu asi 43% obyvateľov v celom sledovanom období. Z toho najväčší podiel obyvateľov býva v stredne veľkých mestách (10 000 – 50 000 obyvateľov) asi 30,5%. Najväčší podiel obyvateľov je v obciach 1 000 až 5 000 obyvateľov, spolu asi 36%.

Uvedené čísla charakterizujú systém osídlenia celého kraja, ktoré vychádza z charakteristiky historicky založeného produkčného sektora – poľnohospodárstva, a jeho priestorových a polohových daností. Pre takéto územie je na Slovensku charakteristické osídlenie tým, že sa v území vytvoril menší počet väčších obcí, práve vo veľkostnej skupine tisíc až päťtisíc obyvateľov. Na Slovensku v priemere v stredne veľkých mestách – 10 000 až 50 000 obyvateľov žije 30,6% obyvateľov, a v skupine obcí 1 000 až 5 000 obyvateľov – 36% obyvateľov.

4. Text kapitoly 2.5.3.1 „Sídlné centrá zameniť“ za nasledovný:

Terciárne centrá

Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 vyhodnotila jednotlivé obce ako terciárne centrá, t.j. centrá na základe ich terciárnej obslužnosti (úrovne vybavenosti vybranou vyššou občianskou vybavenosťou), resp. predpokladov vytvorenia kvartérnej obslužnosti.

Na základe vyhodnotenia jednotlivých skupín zariadení občianskej vybavenosti bolo na národnej úrovni vytvorených päť skupín obcí, ktoré naznačujú úroveň obsluhy ako pre vlastné mesto, tak pre jeho zázemie. Prvé tri skupiny sú členené vždy na dve podskupiny.

Ako jednoznačné centrum najvyššieho významu mimo všetkých skupín centier pôsobí mesto Bratislava a s odstupom má dominantné postavenie v osídlení Slovenska druhé najvýznamnejšie centrum mesto Košice, ktoré je zaradené tak isto mimo navrhnutých skupín.

Do prvej skupiny a prvej podskupiny je zaradené mesto Nitra spolu s ďalšími najväčšími mestami Banská Bystrica, Prešov a Žilina, ktoré plnia funkciu krajských sídiel.

Do druhej skupiny a prvej podskupiny sú zaradené mestá Komárno, Levice, Nové Zámky a do druhej podskupiny mesto Topoľčany. Sú to mestá, ktoré sú v zásade nadregionálneho až celoštátneho významu, často podporené špecifickými funkciami medzinárodného významu.

Medzi centrá prvej podskupiny v tretej skupine, ktoré sú charakterizované ako centrá regionálneho až nadregionálneho významu je zaradené mesto Šaľa. Do druhej podskupiny centier, charakterizovaných ako centrá regionálneho významu s tým, že niektoré zabezpečujú niektoré špecifické funkcie až celoštátneho, resp. medzinárodného významu vyplývajúce z ich špecifických daností boli zaradené mestá Zlaté Moravce a Štúrovo.

Centrá štvrtej skupiny, ktoré v zásade plnia funkciu regionálneho významu, sú v Nitrianskom kraji zaradené mestá Šurany, Hurbanovo, Kolárovo, Šahy, Vráble a Želiezovce.

Centrá piatej skupiny, ktoré v zásade plnia funkciu subregionálneho významu, sú v Nitrianskom kraji zaradené Tlmače a Dvory nad Žitavou.

Centrá osídlenia ako kvartérne centrá

Najvýznamnejšie centrá, ktoré sú v súčasnosti aj najväčšími v Slovenskej republike, majú zo všetkých aj najväčšie zastúpenie zariadení, ktoré plnia aj funkcie tzv. kvartérnych aktivít. Ide predovšetkým o zariadenia vysokých škôl a výskumných ústavov. Z tohto pohľadu je možné vyvodzovať, že tieto mestá majú aj najväčší predpoklad v budúcnosti plniť funkciu kvartérnych centier. Najväčšie zastúpenie výskumných ústavov a vysokých škôl má mesto Bratislava. V podieli a počte vysokých škôl vyjadrených počtom študentov a fakúlt nasledujú mestá Košice, Nitra, Banská Bystrica, Žilina, Prešov, Trnava, Zvolen, Trenčín, Ružomberok a Liptovský Mikuláš (kde sa nachádza špecifické vysoké školstvo).

Pre vytvorenie nových kvartérnych centier majú najväčšie predpoklady aglomerácie, v ktorých sa nachádzajú nielen najväčšie vysoké školy čo do počtu študentov, ale aj čo do počtu fakúlt. V tomto smere jednoznačne je najvýznamnejšia a perspektívna Bratislavsko – trnavsko – nitrianska aglomerácia, v ktorej sa nachádza viac ako 48% všetkých fakúlt na Slovenských vysokých školách, ktoré navštevuje asi 60% všetkých študentov na Slovensku.

5. Text kapitoly 2.5.3.2 „Ťažiská osídlenia“ zameniť za nasledovný:

Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 (ďalej len KURS 2001), ktorá bola schválená vládou SR ako územnoplánovací dokument celoštátneho významu uznesením vlády SR č. 1033 zo dňa 31.10.2001 a jej záväzná časť bola vyhlásená nariadením vlády SR č. 528 zo dňa 14.8.2002 stanovuje členenie ťažísk osídlenia do troch úrovní. Ťažiská osídlenia prvej a tretej úrovne vnútorne člení do skupín (4 a 2).

KURS 2001 za najvýznamnejšie stanovuje **ťažiská osídlenia prvej úrovne**, „kde sú najviac rozvinuté sídelné a aglomeračné väzby okolo najväčších miest, ktoré sú v súčasnosti aj administratívnymi centrami krajov. Okolo týchto miest sa vytvárajú priestory sídiel – pásma, ktorých intenzita väzieb postupne graduje k najväčším mestám. Pri sídlach v najtesnejšom a priamom dotyku s územiami najväčších miest (jadier ťažísk osídlenia) sú pozorovateľné suburbanizačné a decentralizačné efekty. Vytvára sa tak úplný, alebo čiastočný „prstenec“ obcí, ktoré tvoria spolu s jadrovým mestom – jadrové pásmo. V nadväznosti na toto územie sa nachádzajú obce, pri ktorých je sledovateľná vysoká intenzita väzieb na jadro ťažiska osídlenia, resp. pri

polycentrických ťažiskách osídlenia, na ich jadrá. Vytvára sa tak druhé pásmo – prímestské pásmo. Naň nadväzuje – okrajové pásmo, v ktorom sú sledovateľné väzby na jadro (jadrá) ťažiska osídlenia predovšetkým v intenzite dochádzky za prácou, alebo ich vzťah je sprostredkovaný cez menšie mestá tvoriace polycentrický systém ťažiska osídlenia. Územné vymedzenie týchto pásiem však nie je stabilné a statické. Ide o isté v čase premenlivé (pulzujúce) územia. Závisí to na rozvoji aktivít v jednotlivých pásmach a na rozvoji „sily“ vlastného jadra (jadier) ťažiska osídlenia.“¹

KURS 2001 ťažiská osídlenia prvej úrovne rozdelila do nasledovných skupín:

Samostatnú skupinu tvorí

- bratislavsko – trnavské ťažisko osídlenia,

Do druhej skupiny je zaradené

- košicko – prešovské ťažisko osídlenia,

Tretiu skupinu tvoria ťažiská osídlenia (v abecednom poradí)

- banskobystricko – zvolenské a
- žilinsko – martinské,

Štvrtá skupina je tvorená (v abecednom poradí)

- nitrianskym ťažiskom osídlenia a
- trenčianskym ťažiskom osídlenia.

KURS 2001 zaraďuje nitrianske ťažisko osídlenia do štvrtej skupiny ťažísk osídlenia prvej úrovne s tým, že ide o aglomeráciu s monocentrickým výrazným jadrom, v zázemí ktorého sú stredne veľké a menšie mestá.

Súčasne však konštatuje, že „Špecifické postavenie má nitrianske ťažisko osídlenia, pri ktorom sa prejavujú pri značnej časti jeho sídiel, a to aj pri jadrovom meste, silné aglomeračné tendencie v smere na Bratislavu, čo dáva predpoklad, že v dohľadnom čase je možné hovoriť o

- bratislavsko – trnavsko – nitrianskom ťažisku osídlenia.“²

Ťažiská osídlenia druhej úrovne „sú tvorené okolo stredne veľkých miest (v zásade okolo centier druhej skupiny – vid'. kapitolu Centrá osídlenia), pri ktorých sa v menšej miere prejavujú aglomeračné väzby medzi centrami a voči okolitým obciam prevládajú viac polarizačné (dostredivé) účinky jadier týchto ťažísk osídlenia. Priestory ťažísk osídlenia druhej úrovne sa preto sledovali bez ich vnútorného rozlíšenia. Pre ich priestorové vymedzenie platí podobne poznámka ako u predošlých ťažísk osídlenia – premenlivosť a pružnosť hraníc.“³

Na území Nitrianskeho kraja sa nachádza

- novozámocko – komárňanské, ťažisko osídlenia druhej úrovne.

„Ťažiská osídlenia tretej úrovne sú zložené z dvoch skupín. V prvej skupine ide o ťažiská osídlenia, ktoré sú vytvorené v zásade na základe dostredivých účinkov jadrového mesta, alebo aglomeračných vzťahov medzi malými mestami (spravidla dvojicami) jadrami v menšom rozsahu. Založené sú prevažne na úzko orientovaných pracoviskových vzťahoch z predchádzajúceho vývoja.“⁴

¹ Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 str.42

² tamtiež, str. 43

³ tamtiež, str. 43

⁴ tamtiež, str. 44

Na území Nitrianskeho kraja sa nachádzajú z prvej skupiny:

- levické ťažisko osídlenia
- topoľčianske ťažisko osídlenia (ktoré sa rozprestiera aj na území kraja Trenčín zahrňujúc mestá Bánovce nad Bebravou a Partizánske ako jadrá ťažiska osídlenia aj s príslušnými obcami)

a z druhej skupiny, pri ktorých sa prejavuje iba dostredivé pôsobenie centra voči svojmu najbližšiemu okoliu:

- šahianske ťažisko osídlenia
- štúrovské ťažisko osídlenia.

Ako novo vznikajúce perspektívne centrá miestneho významu, ktoré sa vytvárajú okolo viacerých, resp. spájaním viacerých miestne významných obcí, možno odporúčať podporovať rozvoj vzťahov nasledovných obcí:

- Šaľa – Trnovec – Močenok
- Zlaté Moravce – Topoľčianky
- Vráble s okolitými menšími obcami
- Svodín – Strekov – Gbelce
- Šahy – Dudince (v okrese Krupina Banskobystrického kraja).

6. Text kapitoly 2.5.3.3 „Rozvojové osi“ zameniť za nasledovný:

Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 stanovuje tri stupne rozvojových osí, ktoré vychádzajú z nasledovných kritérií:

- „rozvojová os prvého stupňa
 - prepája centrá osídlenia prvej skupiny a ťažiská osídlenia prvej úrovne v štáte a porovnateľné centrá mimo hraníc krajiny, pričom zahŕňa minimálne jednu cestnú komunikáciu a jednu železnicu rýchlostného typu,
- rozvojová os druhého stupňa
 - prepája centrá osídlenia druhej skupiny a ťažiská osídlenia druhej úrovne s centrami osídlenia prvej skupiny a ťažiskami osídlenia prvej úrovne, resp. prepája centrá osídlenia druhej skupiny a ťažiská osídlenia druhej úrovne medzi sebou, pričom zahŕňa minimálne jednu cestnú komunikáciu a jednu železnicu nadregionálneho významu, alebo jednu rýchlostnú cestu,
- rozvojová os tretieho stupňa
 - prepája stredné centrá a ťažiská osídlenia tretej úrovne navzájom ako aj ostatné vyhodnocované centrá osídlenia s ostatnými centrami osídlenia druhej skupiny.“⁵

Na základe komplexného vyhodnotenia rozvoja sídelnej štruktúry, odporúča sa na území Nitrianskeho samosprávneho kraja prednostne podporovať územný rozvoj v smere týchto osí:

Rozvojová os prvého stupňa:

- nitriansko – pohrónská rozvojová os: Trnava – Nitra – Žiar nad Hronom – Zvolen.

Rozvojové osi druhého stupňa:

- žitnoostrovská rozvojová os: Bratislava – Dunajská Streda – Komárno
- ponitrianska rozvojová os: Trenčín – Bánovce nad Bebravou – Topoľčany – Nitra – Nové Zámky – Komárno

⁵ tamtiež, str. 47

- hornonitrianska rozvojová os: Topoľčany/Bánovce nad Bebravou – Partizánske – Prievidza – Handlová – Žiar nad Hronom
- pohronská rozvojová os: Tlmače – Levice – Želiezovce – Štúrovo
- juhoslovenská rozvojová os: Nové Zámky – Želiezovce – Šahy – Veľký Krtíš – Lučenec (návrh vo výhľade).

Rozvojové osi tretieho stupňa:

- rozvojová os: Piešťany – Topoľčany (návrh vo výhľade)
- podunajská rozvojová os: Senec – Galanta – Nové Zámky
- dudvážsko – dunajská rozvojová os: Galanta – Dunajská Streda – Veľký Meder – Komárno – Štúrovo
- krupinská rozvojová os: Zvolen – Krupina – Šahy – hranica MR.

Regionálne rozvojové osi

Popri rozvojových osiach, ktoré vymedzila koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001, sú na území Nitrianskeho kraja vyformované a sledovateľné rozvojové osi regionálneho významu. Tieto sa ťahnu viac menej pozdĺž historicky starších komunikačných trasách, resp. tokov riek, ktoré v súčasnosti v dôsledku nových komunikačných prepojení stratili na význame. Medzi takéto osi možno zaradiť:

- požitavskú regionálnu sídelnú os od Zlatých Moraviec cez Vráble po Šurany
- regionálnu sídelnú os pozdĺž pôvodného koryta rieky Nitry, ktorá zdvojuje sídelnú rozvojovú os medzi mestami Nitra a Šurany
- regionálnu sídelnú os pozdĺž Bešianskeho potoka od Šurian cez Podhájsku, Kalnú nad Hronom po Levice
- regionálnu sídelnú os pozdĺž Perkovského potoka od Zbehov, Čakajoviec po Horné Obdokovce
- regionálnu sídelnú os pozdĺž Radošinky od Zbehov po Radošínú.

7. Text kapitoly 2.6.1. „Demografické trendy v SR“ vymeniť za nasledovný:

Vývin počtu obyvateľov, ako aj skladba jeho vekovej štruktúry sa od začiatku 90. tých rokov podstatne mení. Dochádza k celkovej zmene reprodukčného správania sa obyvateľstva.

V r. 1991 (SĽ) bolo na Slovensku 5 283 404 obyvateľov, v r. 2001 (SĽ) 5 379 455 obyvateľov. Priemerný ročný nárast bol v r. 1991 – 2001 10,5 tis. osôb, v rokoch 1980-1991 bol priemerný ročný prírastok 28,3 tis. osôb a v rokoch 1970-1980 bol 45,4 tis. osôb. Demografický vývin zaznamenal výrazné spomalenie, ktoré má tendenciu pokračovať. Ovplyvňuje ho najmä znižovanie prirodzených prírastkov. V roku 1991 bol v SR prirodzený prírastok 4,53 tis. osôb, v r. 2001 dosiahol záporné hodnoty –844 osôb.

Znižovanie prirodzených prírastkov ovplyvňuje predovšetkým znižovanie počtu živonarodených, počet zomretých sa udržiava zhruba na stabilnej úrovni.

Celkové demografické trendy sa odrážajú v skladbe vekovej štruktúry obyvateľstva Slovenska tak, že klesá počet aj podiel obyvateľstva v predproduktívnom veku, zvyšuje sa počet a podiel obyvateľstva v produktívnom veku a mierne narastá počet obyvateľov v poproduktívnom veku. Dochádza tak k postupnému starnutiu obyvateľstva.

8. Text kapitoly 2.6.2. „Výhľadový počet obyvateľov SR do roku 2025 a jeho veková štruktúra“ vymeniť za nasledovný:

Štatistický úrad Slovenskej republiky v spolupráci s Výskumným demografickým centrom pri INFOSTAT-e vypracoval nové prognózy vývoja obyvateľstva za Slovenskú republiku s časovým horizontom do roku 2025.

Východiskovými údajmi pre výpočet prognóz boli počty obyvateľstva podľa pohlavia a jednotiek veku za SR k 31.12.2001 už po zohľadnení výsledkov Sčítania obyvateľstva, domov a bytov z 26. mája 2001.

Nové prognózy vývoja obyvateľstva za SR sú spracované v troch variantoch (nízky, stredný, vysoký) líšiacich sa scenárom očakávaného vývoja reprodukčných ukazovateľov a migrácie.

Základným trendom vo vývoji plodnosti vo všetkých troch variantoch je zastavenie jej dlhodobého poklesu a postupný nárast. Rozdiel medzi jednotlivými variantmi je len v období kedy, nastane obrat a v tempe následného rastu. Súčasne sa vo všetkých troch variantoch predpokladá zmena v štruktúre plodnosti smerom k hodnotám v západnej Európe. Znamená to zvyšovanie priemerného veku žien pri pôrode do roku 2025 z dnešných 26,5 rokov na úroveň 28,0 - 28,5 rokov a posun najvyššej plodnosti do vekových skupín 25 až 29 ročných žien. Ďalej sa predpokladá, že plodnosť vo veku 20-24 rokov a 35-39 rokov sa postupne vyrovná.

Základným predpokladom vývoja úmrtnosti u oboch pohlaví je pokles špecifických úmrtností v strednom a vyššom veku až do roku 2025. Rozdiel v jednotlivých variantoch je len v tempe poklesu. Vo všetkých variantoch sa predpokladá zmena v štruktúre úmrtnosti a v znižovaní rozdielu medzi úmrtnosťou mužov a žien.

Vo všetkých variantoch vývoja migrácie sa počíta s postupným zvyšovaním migračného salda. V nízkom a strednom variante je migračný prírastok nižší (Slovensko je chápané ešte ako tranzitná krajina smerom na západ), vo vysokom variante sa uvažuje už s vyšším nárastom migrantov (Slovensko je chápané ako zaujímavé pre prisťahovalcov z rozvojových krajín).

Štruktúra obyvateľov SR v rokoch 2002-2025 podľa prognóz (v %)

Veková skupina	Rok					
	2002	2005	2010	2015	2020	2025
Nizky variant						
0 - 14	17,98	16,31	14,35	13,57	13,27	12,82
15 - 44	46,37	46,35	45,81	44,70	41,87	38,31
45 - 64	24,05	25,40	27,21	27,48	28,13	30,04
65 a starší	11,60	11,94	12,63	14,25	16,73	18,83
obyv. v tis.	5 379	5 373	5 342	5 291	5 211	5 096
Stredný variant						
0 - 14	17,98	16,30	14,30	13,47	13,10	12,56
15 - 44	46,37	46,32	45,67	44,39	41,36	37,58
45 - 64	24,05	25,40	27,21	27,46	28,04	29,81
65 a starší	11,60	11,99	12,83	14,68	17,50	20,05
obyv. v tis.	5 379	5 377	5 360	5 329	5 278	5 199
Vysoký variant						
0 - 14	17,98	16,32	14,65	14,24	14,29	13,85
15 - 44	46,37	46,30	45,49	44,01	40,85	37,33
45 - 64	24,05	25,39	27,09	27,21	27,64	29,23
65 a starší	11,60	11,98	12,77	14,54	17,22	19,60
obyv. v tis.	5 379	5 379	5 386	5 388	5 374	5 335

Z hľadiska vekovej štruktúry bude celé prognózované obdobie charakterizované procesom starnutia obyvateľstva, t.j. poklesom podielu detskej zložky a rastu podielu obyvateľstva nad 65 rokov. V najpravdepodobnejšom strednom variante sa predpokladá, že podiel detí 0-14 ročných poklesne z 18% v roku 2002 na 12,6% do roku 2025. V nízkom variante by sa pokles podielu detskej zložky zastavil na 12,8% a vo vysokom variante na 13,8% z celkovej populácie Slovenska. Podiel osôb starších ako 65 ročných podľa predpokladov stredného variantu by vzrástol z 11,6% na 20%, podľa nízkeho variantu na 18,8% a podľa vysokého variantu na 19,6% z celkového prognózovaného počtu obyvateľstva SR. Zmenami v priebehu prognózovaného obdobia by prešla aj početnosť podstatnej časti ekonomicky činného obyvateľstva vo veku 15-64 ročných. Ich podiel by sa vo všetkých troch variantoch postupne znižoval zo 70,4% v roku 2002 na hodnotu v rozpätí 66,6% až 68,4% z dôvodu prechodu početných populačných ročníkov do poproduktívneho veku.

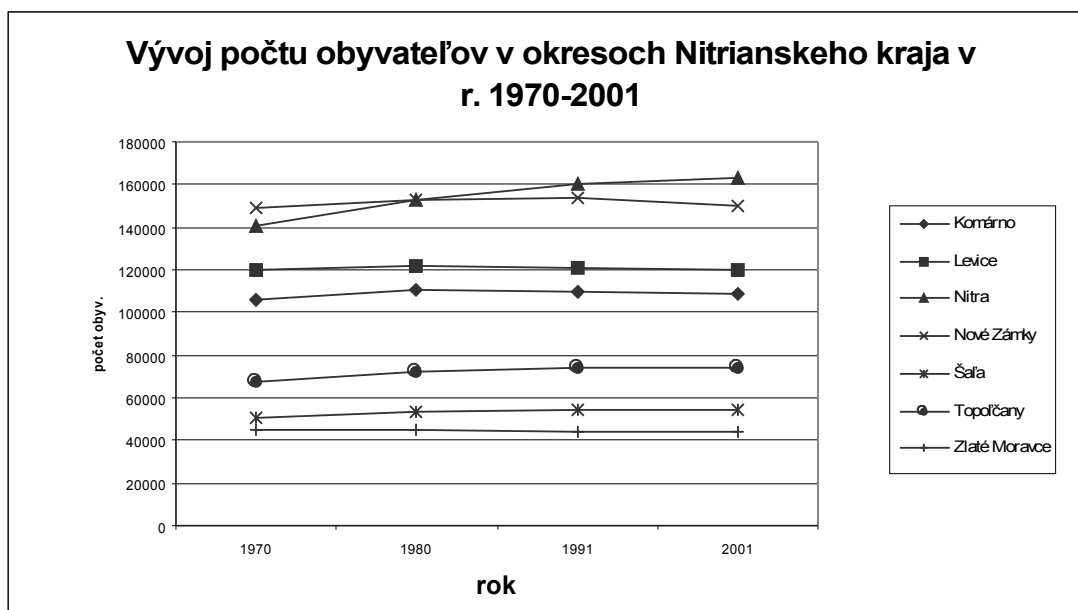
9. Text kapitoly 2.6.3.1. „Vývoj počtu obyvateľov“ vymeniť za nasledovný:

Počet obyvateľov Nitrianskeho kraja mal v r.1970 678.085 obyvateľov, v r.2001 713.422 obyvateľov. Od roku 1970 do r.2001 sa zvýšil o 34.689 osôb t.j. o 5,1%. Najvyšší nárast počtu obyvateľov bol v rokoch 1971-1980 (počet kraja sa zvýšil o 29.901 obyvateľov t.j. o 4,4%). V ďalšom decéniu (1981-1991) sa počet obyvateľov zvýšil iba o 8.212 obyvateľov t.j. o 1,2% a v r. 1991 – 2001 sledujeme pokles počtu obyvateľov o 3.424 osôb. .

Vývoj počtu obyvateľov Nitrianskeho kraja v r.1970 - 2001

Okres, kraj	Počet obyvateľov			
	1970	1980	1991	2001
Komárno	106.050	110.869	109.279	108.556
Levice	120.251	122.239	120.703	120.021
Nitra	140.333	152.627	160.725	163.540
Nové Zámky	148.601	153.199	153.466	149.594
Šaľa	50.549	52.993	54.159	54.000
Topoľčany	67.655	72.130	74.136	74.089
Zlaté Moravce	44.646	45.076	44.378	43.622
Nitriansky kraj	678.085	709.133	716.846	713.422

Zdroj: SLDB 1970, 1980, 1991, SODB 2001



Index rastu

Okres, kraj	1970 - 1980	1980 - 1991	1991 - 2001	1970 - 2001
Komárno	103,4	99,0	99,3	101,7
Levice	101,7	98,7	99,4	99,8
Nitra	108,8	105,3	101,8	116,5
Nové Zámky	103,1	100,2	97,5	100,7
Šaľa	104,8	102,2	99,7	106,8
Topoľčany	106,6	102,8	99,9	109,5
Zlaté Moravce	101,0	98,5	98,3	97,7
Nitriansky kraj	104,4	101,2	99,5	105,1

Zdroj: vlastný výpočet podľa údajov zo SLDB 1970, 1980, 1991, SODB 2001

Index rastu za sledované obdobie rokov 1970 – 2001 poukazuje mierny nárast počtu obyvateľov v Nitrianskom kraji. Pokles počtu obyvateľov za sledované obdobie zaznamenali okresy Levice a Zlaté Moravce a to už v období rokov 1980 - 1991. Ostatné okresy zaznamenali za sledované obdobie mierny nárast, pričom najvýraznejší nárast bol v okrese Nitra. Iba počas rokov 1991 – 2001 klesá počet obyvateľov vo všetkých okresoch okrem Nitrianskeho okresu.

10. Text kapitoly 2.6.3.2. „Veková štruktúra“ zmeniť za nasledovný:

Veková štruktúra obyvateľstva Nitrianskeho kraja v súčasnosti, ako ju zachytilo v r. 1991 a v r. 2001 Sčítanie obyvateľov, domov a bytov, má menej priaznivú skladbu v porovnaní s celoslovenským priemerom. Vyznačuje sa nižším zastúpením obyvateľov v predproduktívnom veku a vyšším podielom obyvateľov v poproduktívnom veku.

V r.1991 a 2001 mala veková štruktúra obyvateľov Nitrianskeho kraja nasledujúcu skladbu:

Veková štruktúra obyvateľstva v Nitrianskom kraji r.1991

Okres, kraj	Počet obyvateľov vo veku				% obyvateľov vo veku		
	Predprod	Produkt.	Poprod.	Spolu	Predprod	Produkt.	Poprod.
Komárno	24 063	64 141	21 075	109 279	22,0	58,7	19,3
Levice	26 783	68 500	25 420	120 703	22,2	56,8	21,1
Nitra	39 099	92 610	29 016	160 725	24,3	57,6	18,1
Nové Zámky	33 939	87 585	31 942	153 466	22,1	57,1	20,8
Šaľa	12 897	31 718	9 544	54 159	23,8	58,6	17,6
Topoľčany	18 014	42 345	13 777	74 136	24,3	57,1	18,6
Zlaté Moravce	10 296	24 894	9 188	44 378	23,2	56,1	20,7
Nitriansky kraj	165 091	411 793	139 962	716 846	23,0	57,4	19,5
SR	1 313 961	3 046 154	914 220	5 274 335	24,9	57,8	17,3

Zdroj: SLDB 1991

Veková štruktúra obyvateľstva v Nitrianskom kraji r.2001

Okres, kraj	Počet obyvateľov vo veku				% obyvateľov vo veku		
	Predprod	Produkt.	Poprod.	Spolu	Predprod.	Produkt.	Poprod.
Komárno	17 827	67 994	22 209	108 030	16,4	62,6	20,5
Levice	20 911	74 202	24 425	119 538	17,4	61,8	20,4
Nitra	29 288	102 654	30 672	162 614	17,9	62,8	18,8
Nové Zámky	24 872	93 091	31 090	149 053	16,6	62,2	20,8
Šaľa	9 658	34 195	9 881	53 734	17,9	63,3	18,3
Topoľčany	12 857	46 793	14 310	73 960	17,4	63,2	19,3
Zlaté Moravce	8 022	26 533	8 995	43 550	18,4	60,8	20,6
Nitriansky kraj	123 435	445 462	141 582	710 479	17,3	62,4	19,8
SR	1 015 493	3 349 231	967 207	5 379 455	18,9	62,3	18,0

Zdroj: SODB 2001

Prírastky resp. úbytky obyvateľov v charakteristických vekových skupinách v Nitrianskom kraji v r.1991-2001

Okres, kraj	Prírastky resp. úbytky vo veku			V nezistenom veku v r.2001	Spolu
	Predprod.	Produkt.	Poprod.		
Komárno	-6 236	3 853	1 134	526	-723
Levice	-5 872	5 702	-995	483	-682
Nitra	-9 811	10 044	1 656	926	2 815
Nové Zámky	-9 067	5 506	-852	541	-3 872
Šaľa	-3 239	2 477	337	266	-159
Topoľčany	-5 157	4 448	533	129	-47
Zlaté Moravce	-2 274	1 639	-193	72	-756
Nitriansky kraj	-41 656	33 669	1 620	2 943	-3 424

Zdroj: Vlastný výpočet podľa údajov zo SLDB 1991, SODB 2001

V rokoch 1991-2001 došlo vo všetkých okresoch Nitrianskeho kraja k významným úbytkom v najmladšej vekovej skupine obyvateľov (0-14 r.). V celom Nitrianskom kraji to bolo 41.656 osôb. Počet obyvateľov v produktívnom veku sa zvýšil o 33.669 osôb a v poproduktívnom veku o 1.620 osôb. Počet obyvateľov v poproduktívnom veku sa znížil iba v okresoch Levice, Nové Zámky a Zlaté Moravce. Celkový trend demografického vývinu, ktorý sa bude prejavovať aj do výhľadových období, sa výrazne prejavil už po r.1991.

11. Text kapitoly 2.6.3.3. „Vzdelanostná štruktúra“ nahradiť nasledovným:

Štruktúra obyvateľstva z hľadiska vzdelanostnej úrovne je nasledovná: základné vzdelanie má ukončené 30,36% obyvateľov, učňovské a stredné vzdelanie bez maturity 30,44% obyvateľov, učňovské a stredné s maturitou 29,37% a vysokoškolské vzdelanie 7,92%.

Oproti r. 1991 výrazne klesol podiel obyvateľov so základným vzdelaním a narástol podiel obyvateľov s učňovským, stredoškolským a vysokoškolským vzdelaním.

	základné	učňovské a stredné bez maturity	stredné a učňovské s maturitou	vysokoškolské	bez škol. vzdelania a nezistené	spolu
1991						
SR	38,20	28,15	24,33	7,75	1,57	100,00
Nitriansky kraj	43,71	27,78	21,74	5,78	0,99	100,00
Komárno	47,69	27,13	20,07	4,42	0,70	100,00
Levice	45,74	26,81	21,17	5,18	1,10	100,00
Nitra	36,81	28,05	24,47	9,49	1,18	100,00
Nové Zámky	47,10	26,27	21,22	4,57	0,84	100,00
Šaľa	45,06	29,16	20,54	4,51	0,74	100,00
Topoľčany	41,69	30,89	21,33	5,19	0,90	100,00
Zlaté Moravce	42,65	29,58	21,66	4,39	1,72	100,00
2001						
SR	26,35	29,40	32,05	9,85	2,35	100,00
Nitriansky kraj	30,36	30,44	29,37	7,92	1,90	100,00
Komárno	34,92	30,23	26,71	6,23	1,92	100,00
Levice	31,97	29,80	29,31	7,18	1,73	100,00
Nitra	24,69	29,32	31,34	12,20	2,45	100,00
Nové Zámky	32,79	29,72	29,31	6,59	1,59	100,00
Šaľa	31,93	31,97	28,38	6,55	1,18	100,00
Topoľčany	28,38	33,59	29,38	6,93	1,73	100,00
Zlaté Moravce	28,54	32,25	30,33	6,31	2,57	100,00

Zdroj: SLDB 1991, SODB 2001

12. Text kapitoly 2.6.3.4. „Ekonomická aktivita obyvateľstva“ zmeniť nasledovne:

V Nitrianskom kraji bol v r.2001 nasledujúci počet ekonomicky aktívnych osôb:

Ekonomicky aktívne obyvateľstvo v r.2001

Kraj, okres	Ekonomicky aktívne osoby			Podiel ekonomicky aktívnych z trvale bývajúceho obyvateľstva (v %)	odchádzajúci za prácou	odchádzajúci za prácou (v %)
	spolu ¹⁾	muži	ženy			
Nitriansky kraj	356 630	188 381	168 249	50,0	108 638	30,5
Komárno	54 616	29 052	25 564	50,3	12 184	22,3
Levice	58 625	30 818	27 807	48,8	17 533	29,9
Nitra	82 152	42 856	39 296	50,2	22 976	28,0
Nové Zámky	74 953	39 511	35 442	50,1	23 508	31,4
Šaľa	27 829	15 001	12 828	51,5	9 421	33,9
Topoľčany	37 356	19 796	17 560	50,4	14 724	39,4
Zlaté Moravce	21 099	11 347	9 752	48,4	8 292	39,3

Zdroj: SODB 2001

V Nitrianskom kraji bolo v r.1991 podľa výsledkov Sčítania ľudu 347.610 ekonomicky aktívnych osôb, z toho bolo 158.010 žien. Ekonomická aktivita bola 48,5%. Za prácou mimo obec bydliska odchádzalo 38,5% ekonomicky aktívnych osôb. Najviac odchádzalo za prácou obyvateľstvo z okresov Zlaté Moravce, Topoľčany, Šaľa a Levice (viac ako 40% ekonomicky aktívnych osôb).

V r. 2001 bolo v Nitrianskom kraji 356.630 ekonomicky aktívnych osôb, z toho bolo 168.249 žien. Ekonomická aktivita bola 50,0%, za prácou mimo obec odchádzalo 30,5% ekonomicky aktívnych osôb.

V porovnaní s rokom 1991 sa v r. 2001 v Nitrianskom kraji zvýšila ekonomická aktivita obyvateľstva a znížil sa podiel odchádzajúcich za prácou.

13. Text kapitoly 2.6.4.1. „Zamestnanosť a štruktúra zamestnanosti kraja“ zmeniť nasledovne:

Ekonomicky aktívne obyvateľstvo Nitrianskeho kraja bolo v r. 2001 zapojené do sektorov národného hospodárstva nasledujúcim počtom osôb. Sektory národného hospodárstva členíme podľa odvetví takto:

- I. primárny sektor = poľnohospodárstvo a lesníctvo
- II. sekundárny sektor = priemysel a stavebníctvo
- III. terciárny sektor = ostatné odvetvia

Hospodársku základňu tvorí počet pracovných príležitostí, ktoré sú na danom území vytvorené. Ich počet je štatisticky evidovaný ako počet pracovníkov v národnom hospodárstve. Štatistický úrad SR zistil, že k 31.12.1996 a 2001 bol v Nitrianskom kraji za všetky podnikateľské subjekty nasledujúci počet pracovníkov s jediným alebo hlavným zamestnaním. Ich počet, ako aj zatriedenie do jednotlivých národohospodárskych sektorov, bol takýto:

Okres	1996				2001				Rozdiel 1996 - 2001			
	I	II.	III.	spolu	I	II.	III.	spolu	I	II.	III.	spolu
Komárno	7 234	13 098	19 029	39 361	4 746	10 249	17 732	32 727	-2 488	-2 849	-1 297	-6 634
Levice	8 175	17 848	20 061	46 084	3 616	10 783	18 884	33 283	-4 559	-7 065	-1 177	-12 801
Nitra	6 112	20 207	36 626	62 945	3 572	23 755	38 043	65 370	-2 540	3 548	1 417	2 425
Nové Zámky	7 997	14 923	26 674	49 594	4 512	11 618	26 366	42 496	-3 485	-3 305	-308	-7 098
Šaľa	1 974	6 547	7 374	15 895	1 340	7 082	7 847	16 269	-634	535	473	374
Topoľčany	3 537	9 190	13 471	26 198	2 296	10 328	12 845	25 469	-1 241	1 138	-626	-729
Zlaté Moravce	1 872	5 975	3 447	11 294	1 104	3 917	5 485	10 506	-768	-2 058	2 038	-788
Nitriansky kraj	36 901	87 788	126 682	251 371	21 186	77 732	127 202	226 120	-15 715	-10 056	520	-25 251
SR	188 457	749 989	101 993	2 040 439	110 630	671 511	121 238	903 379	-77 827	-78 478	19 245	-137 060

Zdroj: Zamestnanosť v SR v krajoch a okresoch v r. 1996, 2001 (ŠÚ SR)

Okres	1996 v %				2001 v %				Rozdiel 1996 – 2001 v %		
	I	II.	III.	spolu	I	II.	III.	spolu	I	II.	III.
Komárno	18,4	33,3	48,3	100,0	14,5	31,3	54,2	100,0	-3,9	-2,0	5,8
Levice	17,7	38,7	43,5	100,0	10,9	32,4	56,7	100,0	-6,9	-6,3	13,2
Nitra	9,7	32,1	58,2	100,0	5,5	36,3	58,2	100,0	-4,2	4,2	0,0
Nové Zámky	16,1	30,1	53,8	100,0	10,6	27,3	62,0	100,0	-5,5	-2,8	8,3
Šaľa	12,4	41,2	46,4	100,0	8,2	43,5	48,2	100,0	-4,2	2,3	1,8
Topoľčany	13,5	35,1	51,4	100,0	9,0	40,6	50,4	100,0	-4,5	5,5	-1,0
Zlaté Moravce	16,6	52,9	30,5	100,0	10,5	37,3	52,2	100,0	-6,1	-15,6	21,7
Nitriansky kraj	14,7	34,9	50,4	100,0	9,4	34,4	56,3	100,0	-5,3	-0,5	5,9
SR	9,2	36,8	54,0	100,0	5,8	35,3	58,9	100,0	-3,4	-1,5	4,9

Zdroj: vlastný výpočet podľa údajov Zamestnanosť v SR v krajoch a okresoch v r. 1996, 2001 (ŠÚ SR)

V Nitrianskom kraji bolo v r. 2001 vytvorených 226.120 pracovných príležitostí. Oproti r. 1996 klesol počet pracovných príležitostí o 25.251 miest. Najvýraznejší bol pokles pracovných miest v primárnom sektore (aj v absolútnych aj v relatívnych hodnotách), výrazný bol aj pokles počtu zamestnaných v sekundárnom sektore. Nárast pracovných miest zaznamenal iba terciárny sektor o 520 miest (jeho podiel z celkového počtu zamestnaných sa oproti r. 1996 zvýšil až o 5,9%).

Z percentuálneho zastúpenia bol v r. 2001 v Nitrianskom kraji najvyšší podiel zamestnaných v terciérnom sektore 56,3%, na druhom mieste boli zamestnaní v sekundárnom sektore 34,4%, najmenej bolo zamestnaných v primárnom sektore 9,4%. Porovnaním zamestnanosti v Nitrianskom kraji so slovenským priemerom je v Nitrianskom kraji vyšší podiel zamestnaných v primárnom sektore a nižší podiel zamestnaných v sekundárnom a terciérnom sektore.

Najvyššie zastúpenie primárneho sektoru má hospodárska základňa v okresoch Komárno, Nové Zámky a Zlaté Moravce. Sekundárny sektor je najviac zastúpený v okresoch Šaľa a Topoľčany a terciérny sektor má najvyššie zastúpenie v okresoch Nové Zámky a Nitra.

Intenzita zamestnanosti dosahuje v Nitrianskom kraji výšku 32 pracovných príležitostí na 100 obyv. Hodnotu nad celokrajský priemer dosahujú okresy Nitra a Topoľčany. Ostatné okresy nedosahujú výšku krajského priemeru, pričom najnižšiu intenzitu zamestnanosti má okres Zlaté Moravce (24 pracovných miest na 100 obyvateľov).

Predpokladaný výhľad počtu pracovníkov v sektoroch národného hospodárstva sa nedá v podstate bližšie precizovať. Pri úvahách a budovaní hospodárskej základne Nitrianskeho kraja je potrebné vychádzať z možností ľudského potenciálu, ktorý žije na tomto území, ako to naznačujú demografické projekcie. Máme tu samozrejme na zreteli iba demografické hľadisko. Celkové trendy, ktoré sa uplatňujú aj v iných krajinách, smerujú k znižovaniu podielu primárneho sektoru a narastaniu podielu terciérneho sektoru. Tento trend sa bude iste uplatňovať aj pri rozvoji Nitrianskeho kraja.

14. Text kapitoly 2.6.4.2. „Nezamestnanosť“ zmeniť nasledovne:

Celkový stav na trhu práce signalizuje aj počet evidovaných nezamestnaných. Uvádzame údaje o počte nezamestnaných, ako sa vyvíjal od 31.12.1997 do 30.9.2003. Počet evidovaných nezamestnaných v okresoch Nitrianskeho kraja bol nasledujúci:

Počet nezamestnaných v Nitrianskom kraji

Okres, kraj	k 31.12. 1997	k 31.12. 1998	k 31.12. 1999	k 31.12. 2000	k 31.12. 2001	k 31.12. 2002	k 30.9. 2003
Komárno	8 465	10 300	13 388	13 453	15 186	14 675	10 853
Levice	10 613	13 068	15 855	15 013	16 653	16 479	13 549
Nitra	9 327	10 744	12 841	13 522	14 383	13 749	11 055
Nové Zámky	11 971	14 083	17 986	18 657	19 874	18 513	14 301
Šaľa	4 228	4 879	5 879	5 937	6 069	6 031	4 661
Topoľčany	4 583	6 041	6 965	6 787	7 234	6 435	5 218
Zlaté Moravce	3 081	4 052	5 164	5 080	6 039	6 028	4 686
Nitriansky kraj	52 268	63 167	78 078	78 449	85 438	81 910	64 323
SR	347 753	428 209	535 211	506 497	533 652	504 077	407 637

Zdroj: NÚP

Miera nezamestnanosti v Nitrianskom

kraj, okres, kraj	k 31.12. 1997	k 31.12. 1998	k 31.12. 1999	k 31.12. 2000	k 31.12. 2001	k 31.12. 2002	k 30.9. 2003
Komárno	16,46	19,21	23,84	24,36	26,61	25,89	19,45
Levice	17,35	21,52	25,36	23,75	25,92	25,90	20,48
Nitra	10,73	13,38	15,98	17,28	17,89	15,55	13,48
Nové Zámky	15,49	18,48	23,73	24,60	25,58	23,15	17,83
Šaľa	15,61	18,34	22,03	22,73	22,49	20,55	16,40
Topoľčany	11,68	15,68	17,65	17,10	18,12	15,65	13,45
Zlaté Moravce	13,72	18,37	22,95	22,55	25,99	26,98	20,43
Nitriansky kraj	14,32	17,64	21,47	21,73	23,12	21,51	17,20
SR	12,48	15,62	19,18	17,88	18,63	17,45	13,87

Zdroj: NÚP

V Nitrianskom kraji od roku 1997 mierne rástol počet nezamestnaných aj miera nezamestnanosti zo 14,32% v r. 1997 na 23,12% v r. 2001, kedy počet aj miera dosiahli najvyššiu hodnotu. Od r. 2001 klesá počet nezamestnaných aj miera nezamestnanosti na súčasných 17,20% v septembri 2003. Z celkového počtu nezamestnaných v septembri 2003 (64.323) bolo 48,8% žien (31.390). Za celé sledované obdobie prevyšovala miera nezamestnanosti Nitrianskeho kraja hodnotu slovenského priemeru. Hodnotu miery nezamestnanosti krajského priemeru prevyšovali okresy Komárno, Levice, Nové Zámky a Zlaté Moravce. Najnižšiu mieru nezamestnanosti majú okresy Nitra a Topoľčany.

V septembri 2003 bolo v Nitrianskom kraji 1.732 voľných miest.

V rámci Slovenska sa Nitriansky kraj mierou nezamestnanosti radí na šieste miesto, čo nie je najpriaznivejšie. Uvádzame údaje o miere nezamestnanosti od r. 1997 po september 2003 za jednotlivé kraje SR.

kraj, SR	k 31.12. 1997	k 31.12. 1998	k 31.12. 1999	k 31.12. 2000	k 31.12. 2001	k 31.12. 2002	k 30.9. 2003
Bratislavský kraj	4,11	5,06	7,15	6,36	5,79	5,18	3,76
Trnavský kraj	10,56	12,51	16,28	14,89	15,51	12,99	9,73
Trenčiansky kraj	8,34	10,81	13,50	12,67	12,70	10,91	8,39
Nitriansky kraj	14,32	17,64	21,47	21,73	23,12	21,51	17,20
Žilinský kraj	10,85	14,07	17,74	16,80	16,38	14,74	11,23
Banskobystrický kraj	14,86	19,70	23,06	21,81	23,59	23,77	20,32
Prešovský kraj	17,80	22,07	25,96	22,12	23,96	23,00	17,10
Košický kraj	17,09	20,76	26,02	24,37	25,55	24,26	20,66
<i>Slovensko</i>	12,48	15,62	19,18	17,88	18,63	17,45	13,87

Zdroj: NÚP

15. Text kapitoly 2.6.5. „Predpokladaný vývoj obyvateľstva a jeho štruktúra v Nitrianskom kraji do r. 2015“ zmeniť nasledovne:

Výhľadový počet obyvateľov Nitrianskeho kraja stanovujeme do r.2015. Vychádzame pritom z projekcií obyvateľstva, ktoré boli po roku 1991 spracované. V r.1993 Štatistický úrad SR vypracoval projekciu obyvateľstva do r.2015 za celú SR, v r.1994 ju rozpracoval do podrobnosti jednotlivých bývalých okresov. V r.1996 Štatistický úrad SR aktualizoval demografickú projekciu (pravdaže za celú SR), aby zachytil významné zmeny v reprodukčnom správaní obyvateľstva v posledných rokoch.

Štatistický úrad Slovenskej republiky v spolupráci s Výskumným demografickým centrom pri INFOSTATE vypracoval nové prognózy vývoja obyvateľstva za Slovenskú republiku s časovým horizontom do roku 2025, ktorá je však spracovaná

iba za celé Slovensko, nie je podrobnejšie spracovaná do okresov, a tak uvádzame za Nitriansky kraj prognózu spracovanú z predchádzajúcej prognózy.

Vývoj obyvateľstva SR v 90. rokoch charakterizuje spomalenie dynamiky rastu obyvateľstva, spôsobené najmä zmenou jeho reprodukčného správania.

Od r.1989 nie je v SR zachovaná ani jednoduchá reprodukcia, čo znamená, že budúce generácie sa budú početne zmenšovať. Celkove sa presadzuje tendencia znižovania počtu živonarodených, takže na výšku prirodzeného prírastku má čoraz väčší vplyv vývoj úmrtnosti.

Z vývoja živorodenosti a úmrtnosti vyplýva, že hrubá miera prirodzeného prírastku je v súčasnosti veľmi nízka. V r.1980 bol v SR prirodzený prírastok na 1.000 obyvateľov 8,9, v r.1995 už len 1,6. Okrem znižovania prirodzených prírastkov obyvateľstva dochádza aj k postupnému znižovaniu intenzity migračných pohybov.

Potreby územného plánovania si vyžadujú spracovanie demografických projekcií aj za nižšie územné celky SR. Štatistický úrad SR doteraz nevypracoval demografickú projekciu za nižšie územné celky podľa nového územného a správneho usporiadania.

AUREX, s.r.o. pre účely Konceptie územného rozvoja Slovenska II. návrh vypracoval vlastný odhad vývoja počtu obyvateľov na regionálnej úrovni, ktorý vychádza zo založených tendencií, daných vekovou štruktúrou a vývojom plodnosti a úmrtnosti. Odhad bol vypracovaný v dvoch variantoch. Nízky variant uvažuje v celom projektovanom období s pokračujúcim poklesom plodnosti a so stagnujúcou príp. mierne rastúcou úmrtnosťou. Vysoký variant predpokladá zastavenie poklesu plodnosti resp. mierny nárast a súčasne predpokladá mierne zlepšovanie úmrtnostných pomerov. Obidva varianty sú vypracované tak bez zahrnutia migrácie, ako aj s migráciou.

V Nitrianskom kraji predpokladáme, že podľa jednotlivých variantov sa bude počet obyvateľov vyvíjať takto.

Projekcia obyvateľstva s migráciou - nízky variant

Okres, kraj	Počet obyvateľov				
	1996	2000	2005	2010	2015
Komárno	109.051	108.284	107.472	105.861	103.059
Levice	121.163	120.906	120.901	120.414	119.119
Nitra	162.832	162.801	162.730	161.750	159.461
Nové Zámky	152.136	150.769	149.256	146.884	143.131
Šaľa	54.568	55.046	55.370	55.350	54.909
Topoľčany	74.223	73.089	72.259	71.011	68.798
Zlaté Moravce	43.612	42.270	40.949	39.419	37.382
Nitriansky kraj	717.585	713.165	708.937	700.689	685.859

Zdroj: vlastný výpočet

Projekcia obyvateľstva - vysoký variant s migráciou, ktorý bude v územno-plánovacej dokumentácii Nitrianskeho kraja tvoriť základ pre bilančné úvahy, pre ktoré je rozhodujúcim faktorom počet obyvateľov, uvažuje do výhľadových období s nasledujúcim počtom obyvateľov:

Projekcia obyvateľstva s migráciou - vysoký variant

Okres, kraj	Počet obyvateľov				
	1996	2000	2005	2010	2015
Komárno	109.051	108.539	107.949	106.668	104.360
Levice	121.163	120.694	120.576	120.003	118.737
Nitra	162.832	163.713	164.801	165.193	164.331
Nové Zámky	152.136	151.034	149.839	147.952	144.875
Šaľa	54.568	55.244	55.884	56.420	56.510
Topoľčany	74.223	73.822	73.868	73.545	72.454
Zlaté Moravce	43.612	42.992	42.484	41.750	40.689
Nitriansky kraj	717.585	716.038	715.401	711.531	701.956

Zdroj: vlastný výpočet

Aj vysoký variant projekcie obyvateľstva (s migráciou) predpokladá, že do r.2015 sa bude počet obyvateľov Nitrianskeho kraja znižovať. Predpokladá sa, že k zvýšeniu počtu obyvateľov do r.2015 dôjde v okresoch Nitra a Šaľa, v ostatných okresoch sa bude počet obyvateľov znižovať.

Postavenie Nitrianskeho kraja v rámci Slovenska nie je z demografického pohľadu veľmi priaznivé. Prirodzené prírastky dosahujú mínusové hodnoty a plusové saldo migrácie je relatívne nízke. Uvádzame údaje za r. 1995, ktoré však odrážajú tendenciu z predchádzajúcich období.

Kraj	Prirodzené prírastky/1000 obyv. r.1995	Saldo migrácie na 1000 obyv. r. 1995
Bratislavský	-0,5	2,8
Trnavský	0,5	0,9
Trenčiansky	0,9	0,4
Nitriansky	-1,3	0,3
Žilinský	3,5	-0,1
Banskobystrický	-0,4	0,3
Prešovský	6,4	-0,1
Košický	2,7	0,1
Slovenská republika	1,6	0,5

Údaje sú z podkladov Štatistického úradu SR

V okresoch Nitrianskeho kraja majú hore uvedené ukazovatele nasledujúce hodnoty. Takmer pre všetky okresy Nitrianskeho kraja sú charakteristické mínusové hodnoty (okrem okresov Nitra a Topoľčany) prirodzených prírastkov.

Okres	Prirodzené prírastky na 1000 obyv. r.1995	Saldo migrácie na 1000 obyv. r. 1995
Komárno	-2,9	0,2
Levice	-2,6	1,7
Nitra	0,0	0,6
Nové Zámky	-2,0	0,1
Šaľa	-0,2	1,5
Topoľčany	0,3	-1,0
Zlaté Moravce	-0,2	-2,9
Nitriansky kraj	-1,3	0,3

Údaje sú z podkladov Štatistického úradu SR

Do výhľadových období predpokladáme v okresoch Nitrianskeho kraja nasledujúce prírastky resp. úbytky obyvateľstva.

Predpokladané prírastky resp. úbytky obyvateľstva v Nitrianskom kraji

Okres, kraj	1996-2005	2005-2010	2010-2015	1996-2015
Komárno	-1.102	-1.281	-2.308	-4.691
Levice	-587	-573	-1.266	-2.426
Nitra	1.969	392	-862	1.499
Nové Zámky	-2.297	-1.887	-3.077	-7.261
Šaľa	1.316	536	90	1.942
Topoľčany	-355	-323	-1.091	-1.769
Zlaté Moravce	-1.128	-734	-1.061	-2.923
Nitriansky kraj	-2.184	-3.870	-9.575	-15.629

Zdroj: vlastný výpočet

16. Text kapitoly 2.6.6.1. „Domový fond „ zmeniť nasledovne:

V Nitrianskom kraji bolo v r.1991 podľa výsledkov Sčítania ľudu 168.538 domov. Z toho bolo 148.235 trvale obývaných domov (88,0%) a 20.303 neobývaných domov (12,0%).

V r. 2001 (SODB) bolo v Nitrianskom kraji 172.905 domov, z toho 145.066 trvale obývaných (83,9%).

V jednotlivých okresoch Nitrianskeho kraja bol v r. 2001 nasledujúci počet domov a bytov:

SR, kraj, okres	Domy spolu ¹⁾	Trvale obývané domy		Neobývané domy	Byty spolu	Trvale obývané byty		Neobývané byty
		spolu	z toho rodinné			spolu	z toho v rodinných domoch	
Slovenská republika	1 034 287	862 274	792 555	168 556	1 884 846	1 665 536	820 042	209 316
Nitriansky kraj	172 905	145 066	136 729	27 490	264 414	231 119	138 262	32 032
Komárno	27 714	24 292	22 838	3 367	40 514	36 185	22 934	4 119
Levice	30 575	24 564	23 056	5 960	47 268	40 113	23 354	6 971
Nitra	33 840	28 253	26 222	5 503	58 621	51 524	26 631	6 778
Nové Zámky	38 592	32 744	31 118	5 772	56 778	49 998	31 348	6 467
Šaľa	12 333	10 517	9 909	1 791	19 450	17 241	10 019	2 118
Topoľčany	17 274	14 525	13 756	2 723	26 223	23 016	14 052	3 139
Zlaté Moravce	12 577	10 171	9 830	2 374	15 560	13 042	9 924	2 440

Zdroj: SODB 2001

17. Text kapitoly 2.6.6.2. „Bytový fond“ zmeniť nasledovne:**Počet bytov**

V Nitrianskom kraji bolo v r.1991 230.252 trvale obývaných bytov, z toho sa 141.239 bytov (61,3%) nachádzalo v rodinných domoch.

Okrem trvale obývaných bytov sa v Nitrianskom kraji nachádzalo 24.370 neobývaných bytov, čo je 9,6% z celkového počtu 254.622 bytov.

V r. 2001 bolo v Nitrianskom kraji 231.119 trvale obývaných bytov, z toho sa 138.262 (59,8%) nachádzalo v rodinných domoch. Neobývaných bolo 32.032 bytov (13,9%).

Veková štruktúra bytového fondu

Údaje o vekovej štruktúre bytového fondu sú veľmi dôležitou informáciou pri odhadovaní odpadu bytového fondu do výhľadových období. Veková štruktúra bytového fondu bola v r. 2001 taká, ako ju uvádza nasledujúca tabuľka.

Bytový fond podľa doby výstavby r.2001 - Nitriansky kraj

Okres	Úhrn - 1899 a nezistené	1900 - 1919	1920 - 1945	1946 - 1970	1971 - 1980	1981 - 1990	1991 - 2001	spolu
Komárno	1 117	845	2 110	15 653	8 253	5 985	2 222	36 185
Levice	1 621	1 569	3 502	13 265	9 483	8 652	2 021	40 113
Nitra	1 350	892	3 553	18 440	11 985	11 524	3 780	51 524
Nové Zámky	1 388	1 284	4 456	17 928	12 429	9 612	2 901	49 998
Šaľa	455	498	1 184	6 217	4 544	3 515	828	17 241
Topoľčany	540	426	1 566	8 421	5 982	4 370	1 711	23 016
Zlaté Moravce	538	279	1 262	5 283	2 792	2 231	657	13 042
Nitriansky kraj	7 009	5 793	17 633	85 207	55 468	45 889	14 120	231 119
SR	46 753	33 098	109 855	584 991	425 835	349 080	113 894	1 665 536
	v %							
Komárno	3,09	2,34	5,83	43,26	22,81	16,54	6,14	100,00
Levice	4,04	3,91	8,73	33,07	23,64	21,57	5,04	100,00
Nitra	2,62	1,73	6,90	35,79	23,26	22,37	7,34	100,00
Nové Zámky	2,78	2,57	8,91	35,86	24,86	19,22	5,80	100,00
Šaľa	2,64	2,89	6,87	36,06	26,36	20,39	4,80	100,00
Topoľčany	2,35	1,85	6,80	36,59	25,99	18,99	7,43	100,00
Zlaté Moravce	4,13	2,14	9,68	40,51	21,41	17,11	5,04	100,00
Nitriansky kraj	3,03	2,51	7,63	36,87	24,00	19,86	6,11	100,00
SR	2,81	1,99	6,60	35,12	25,57	20,96	6,84	100,00

Zdroj: SODB 2001

Veková štruktúra bytového fondu v Nitrianskom kraji má relatívne dobrú skladbu. Najstarší bytový fond postavený pred r.1899 až do r.1919 tvorí v Nitrianskom kraji v priemere 5,5%. Jednotlivé okresy však vykazujú odchýlky od tohto priemeru. Najvyššie zastúpenie tejto najstaršej vekovej skupiny bytov vykazuje okres Levice až 7,95%. Vyšší podiel ako je celokrajský priemer vykazuje aj okres Zlaté Moravce (6,26%).

Byty postavené v r.1920-1945 tvoria v krajskom priemere 7,63%. Tento priemer prekračujú okresy Levice, Nové Zámky a Zlaté Moravce, čo je pochopiteľne na úkor podielu povojnovej bytovej výstavby.

V rokoch 1946-1970 bolo postavených v Nitrianskom kraji 36,87% bytového fondu zo sumára bytov v r.2001. Vyššie percento vykazuje okres Komárno (43,26%) a Zlaté Moravce (40,51%). Ostatné okresy sa pohybujú zhruba na úrovni krajského priemeru. Najmenší podiel tejto vekovej skupiny bytov zaznamenáva okres Levice (33,07%).

Významnou vekovou skupinou bytov sú byty postavené v rokoch 1981-2001, ktoré tvoria v krajskom priemere 25,96%. Výšku tohto podielu nedosahujú okresy Komárno (22,68%), Nové Zámky (25,03%), Šaľa (25,19%) a Zlaté Moravce (22,14%). Najpriaznivejší podiel bytov postavených po r.1981 vykazuje okres Nitra (29,7%).

Bytový fond podľa kategórií

Kvalitu bytového fondu charakterizuje jeho začlenenie podľa kategórií vybavenia. V Nitrianskom kraji mal bytový fond v r.2001 podľa kategórií vybavenia zastúpenie, ako to uvádza nasledujúca tabuľka:

V Nitrianskom kraji sa nachádza 86,4% bytov v I. a II. kategórii vybavenia, čo svedčí o dobrej kvalite vybavenia bytového fondu. Nižšie percento zastúpenia v týchto dvoch skupinách dosahuje okres Levice (82,3%) a Zlaté Moravce (83,07%).

V tretej vybavenostnej kategórii je v Nitrianskom kraji v priemere 3,9% bytov. Vyššie zastúpenie v tejto kategórii vykazujú okresy Levice (5,4%), Zlaté Moravce (4,9%), Nové Zámky (4,57%) a Komárno (4,29%).

Bytový fond podľa kategórií r.2001 - Nitriansky kraj

Okres	I. kateg.	II. kateg.	III. kateg.	IV. kateg.	spolu
Komárno	25 823	5 967	1 551	2 844	36 185
Levice	27 275	5 753	2 172	4 913	40 113
Nitra	39 337	6 269	1 330	4 588	51 524
Nové Zámky	35 089	7 391	2 285	5 233	49 998
Šaľa	12 951	2 256	549	1 485	17 241
Topoľčany	17 636	3 155	694	1 531	23 016
Zlaté Moravce	8 787	2 047	643	1 565	13 042
Nitriansky kraj	166 898	32 838	9 224	22 159	231 119
SR	1 295 441	195 858	49 076	125 161	1 665 536
v %					
Komárno	71,36	16,49	4,29	7,86	100,00
Levice	68,00	14,34	5,41	12,25	100,00
Nitra	76,35	12,17	2,58	8,90	100,00
Nové Zámky	70,18	14,78	4,57	10,47	100,00
Šaľa	75,12	13,09	3,18	8,61	100,00
Topoľčany	76,62	13,71	3,02	6,65	100,00
Zlaté Moravce	67,37	15,70	4,93	12,00	100,00
Nitriansky kraj	72,21	14,21	3,99	9,59	100,00
SR	77,78	11,76	2,95	7,51	100,00

Zdroj: SODB 2001

Štvrtá vybavenostná kategória bytov je zastúpená v kraji 9,59%-ami. Vyššie percento vykazujú okresy Levice (12,25%), Nové Zámky (10,47%), Zlaté Moravce (12,00%).

Cieľom koncepcie bytovej politiky by malo byť znížiť podiel tejto najnižšej vybavenostnej kategórie bytov na minimum resp. ho celkom odstrániť.

Bytové kategórie sú charakterizované pri Sčítaní ľudu v r.1991 takto:

Byty I. kategórie sú byty s ústredným diaľkovým a etážovým kúrením (na plyn, elektrinu a na tuhé palivo mimo bytu) alebo s elektrickými kachľami, prevažne s úplným základným príslušenstvom.

Do II. kategórie sú započítané byty s vyššie uvedeným vykurovaním, ale bez vlastného základného príslušenstva.

Do III. kategórie patria byty bez vyššie uvedených druhov vykurovania, buď iba s kúpeľňou alebo iba so splachovacím záchodom.

V IV. kategórii sú byty bez vyššie uvedených druhov vykurovania, bez základného alebo iba s neúplným základným príslušenstvom.

Základným príslušenstvom bytu sa rozumie vlastná kúpeľňa, alebo sprchovací kút s tečúcou teplou vodou a vlastný splachovací záchod.

Vybavenosť bytov

Úroveň bývania charakterizuje aj obývanosť bytov, ktorú charakterizujeme jednak ukazovateľom počtu obyvateľov na 1 byt, prípadne počtom bytov na 1.000 obyvateľov, jednak počtom cenзовých domácností, ktoré žijú spoločne v jednom byte.

Vybavenosť bytov v Nitrianskom kraji charakterizujeme na základe výsledkov Sčítania obyvateľov, domov a bytov v r. 2001 takto:

Vybavenosť bytov v r. 2001 v Nitrianskom kraji

SR, kraj, okres	Priemerný počet				
	trvale bývajúcich osôb na 1 trvale obývaný byt	m ² obytnej plochy na 1 trvale obývaný byt	obytných miestností na 1 trvale obývaný byt	trvale bývajúcich osôb na 1 obytnú miestnosť	m ² obytnej plochy na osobu
Slovenská republika	3,21	56,10	3,21	1,00	17,5
Nitriansky kraj	3,08	59,00	3,29	0,93	19,2
Komárno	2,99	58,30	3,28	0,91	19,5
Levice	2,99	58,50	3,22	0,93	19,6
Nitra	3,17	57,30	3,21	0,99	18,1
Nové Zámky	2,98	60,40	3,33	0,89	20,3
Šaľa	3,14	59,90	3,29	0,95	19,1
Topoľčany	3,20	59,50	3,36	0,95	18,6
Zlaté Moravce	3,32	62,10	3,61	0,92	18,7

Zdroj: SODB 2001

SR, kraj, okres	Podiel trvale obývaných bytov vybavených (v %)						Podiel trvale obývaných bytov s 3+ obytnými miestnosťami (v %)
	ústredným kúrením	kúpeľňou alebo sprchovacím kútom	automatickou práčkou	rekreačnou chatou, domčekom, chalupou	osobným automobilom	počítačom	
Slovenská republika	76,3	92,8	61,0	6,7	39,1	12,4	72,9
Nitriansky kraj	69,7	90,6	51,7	5,6	39,3	11,1	75,4
Komárno	67,5	92,3	50,8	4,6	42,4	10,6	74,8
Levice	67,0	88,2	50,0	7,8	39,7	10,5	72,5
Nitra	73,9	90,9	56,5	7,1	40,2	13,6	74,2
Nové Zámky	66,5	89,6	45,7	5,2	36,3	10,5	76,4
Šaľa	71,9	91,4	53,7	2,9	36,9	12,4	76,4
Topoľčany	74,6	93,5	55,1	4,0	41,1	9,0	76,5
Zlaté Moravce	68,8	88,9	54,9	3,6	37,8	8,3	83,3

Zdroj: SODB 2001

V Nitrianskom kraji pripadalo v r.2001 3,21 obyv./byt, čo je v inom prepočte 324 bytov na 1.000 obyvateľov. Najnižšiu obývanosť bytov vykazujú okresy Komárno a Levice (2,99), a Nové Zámky (2,98), najvyššiu okres Zlaté Moravce (3,32).

186.368 bytov t.j. 81,5% je obývaných jednou cenзовou domácnosťou, 18,5% bytov je obývaných dvoma alebo viac cenзовými domácnosťami. Na 100 bytov pripadá 123,6 cenзовých domácností, čo predstavuje 23,6%-né spolunažívanie cenзовých domácností. Toto percento je relatívne vysoké, zodpovedá však prevažujúcemu vidieckemu osídleniu v okresoch Nitrianskeho kraja a vysokému podielu bytov v rodinných domoch, kde spolunažívanie cenзовých domácností je dané jednak zvyklosťami, jednak problematickým získavaním samostatného bytu pre každú cenзовú domácnosť.

Podiel cenзовých domácností jednotlivcov v Nitrianskom kraji je 31,4%, cenзовé domácnosti jednotlivcov s vlastným bytom tvoria 20,23%. Toto percento sa za posledné roky resp. od r.1980 zvýšilo a tendencia vedie naďalej k jeho zvyšovaniu.

18. Text kapitoly 2.6.6.3. „Bytový fond do r. 2015“ zmeniť nasledovne:

Počet bytov do r. 2015

Počet bytov do výhľadových období a to k r.2005 a 2015 vypočítavame na základe predpokladaného počtu obyvateľov v týchto časových etapách a predpokladanej obľobnosti bytov, vyjadrenej ukazovateľom počet obyv./byt. Tento ukazovateľ má znižujúcu tendenciu, ktorá je ovplyvnená znižujúcou sa priemernou veľkosťou cenзовej domácnosti a znižujúcim sa percentom spolunažívania cenзовých domácností.

Štatistický úrad vypracoval v r.1996 výhľad priemernej veľkosti cenзовej domácnosti za celú SR do r.2015, ktorý by mal mať nasledujúcu tendenciu.

Priemerná veľkosť CD v SR

r.1991 2,87

r.2000 2,80

r.2005	2,76
r.2010	2,72
r.2015	2,68

Priemerná veľkosť cenzonej domácnosti v Nitrianskom kraji bola v r.1991 2,75, čo je nižšia hodnota ako celoslovenský priemer. Nakoľko za nové územné celky nie je vypracovaná projekcia priemernej veľkosti cenzonej domácnosti, vychádzame z celoslovenskej tendencie a odvodzujeme z nej výhľadový ukazovateľ obložnosti bytov pre jednotlivé okresy Nitrianskeho kraja. Ukazovateľ obložnosti bytov stanovujeme variantne, čo nám umožní stanoviť variantný počet bytov, ktorý bude potrebný v jednotlivých okresoch k r.2005 a 2015. Získame tak isté rozpätie počtu bytov, ktoré bude potrebné zabezpečiť pre výhľadový počet obyvateľov.

V nasledujúcom prehľade uvádzame výhľadový počet obyvateľov, predpokladanú obložnosť bytov a počet bytov k r.2005 a 2015.

Počet obyvateľov a bytov v Nitrianskom kraji r.1991, 2005 a 2015

Okres, kraj	Počet obyvateľov			variant	Počet obyv./byt			Počet bytov		
	1991	2005	2015		1991	2005	2015	1991	2005	2015
Komárno	109.279	107.949	104.360	I.	3,01	2,85	2,70	36.329	37.880	38.650
				II.	3,01	2,90	2,80	36.329	37.220	37.270
Levice	120.703	120.576	118.737	I.	3,03	2,85	2,70	39.818	42.310	43.980
				II.	3,03	2,94	2,86	39.818	41.000	41.520
Nitra	160.725	164.801	164.331	I.	3,17	2,85	2,70	50.648	57.820	60.860
				II.	3,17	2,98	2,85	50.648	55.300	57.660
Nové Zámky	153.466	149.839	144.875	I.	3,04	2,87	2,70	50.490	52.200	53.660
				II.	3,04	2,93	2,82	50.490	51.140	51.370
Šaľa	54.159	55.884	56.510	I.	3,13	2,95	2,80	17.325	18.940	20.180
				II.	3,13	3,05	2,85	17.325	18.320	19.830
Topoľčany	74.136	73.868	72.454	I.	3,31	3,15	2,95	22.397	23.450	24.560
				II.	3,31	3,10	2,90	22.397	23.830	25.000
Zlaté Moravce	44.378	42.484	40.689	I.	3,35	3,15	2,95	13.245	13.500	13.800
				II.	3,35	3,10	2,90	13.245	13.700	14.000
Nitriansky kraj	716.846	715.401	701.956	I.	3,11	2,91	2,75	230.252	246.100	255.690
				II.	3,11	2,97	2,85	230.252	240.510	246.650

Zdroj: vlastný výpočet

Prvý variant obložnosti bytov uvažuje s nižším počtom osôb, ktorý by žil v jednom byte. Predpokladá sa, že objektívne tendencie znižovania priemernej veľkosti cenzonej domácnosti a znižovanie percenta spolužitia cenзовých domácností sa bude presadzovať v optimálnej miere a v súlade s trendmi vo vyspelých krajinách.

Druhý variant uvažuje s vyššou obložnosťou bytov, čo by v podstate zohľadnilo naďalej pomalšie tempo klesania percenta spolunažívania cenзовých domácností.

Rozdiely sa prejavujú v celkovom počte bytov v r.2005 a 2015. Podľa prvého variantu by počet bytov v Nitrianskom kraji bol v r.2005 246.100 bytov a v r.2015 255.690 bytov. Podľa tohto variantu by sa počet bytov na 1.000 obyvateľov z 321 v r.1991 zvýšil na 344 v r.2005 a na 364 v r.2015.

Podľa druhého variantu by malo byť v r.2005 240.510 bytov a v r.2015 246.650 bytov. Počet bytov na 1.000 obyvateľov by sa z 321 v r.1991 zvýšil na 336 v r.2005 a na 351 v r.2015.

(Vo vyspelých krajinách pripadá cca 400 a viac bytov na 1.000 obyvateľov).

Čisté prírastky bytov v jednotlivých okresoch Nitrianskeho kraja by podľa týchto dvoch variantov boli do r.2015 nasledujúce:

Čisté prírastky bytov v Nitrianskom kraji 1991-2015

Okres, kraj	Čisté prírastky bytov I. variant			Čisté prírastky bytov II. variant		
	1991-2005	2006-2015	1991-2015	1991-2005	2006-2015	1991-2015
Komárno	1.551	770	2.321	891	50	941
Levice	2.492	1.670	4.162	1.182	520	1.702
Nitra	7.172	3.040	10.212	4.652	2.360	7.012
Nové Zámky	1.710	1.460	3.170	650	230	880
Šaľa	1.615	1.240	2.855	995	1.510	2.505
Topoľčany	1.053	1.110	2.163	1.433	1.170	2.603
Zlaté Moravce	255	300	555	455	300	755
Nitriansky kraj	15.848	9.590	25.438	10.258	6.140	16.398

Zdroj: vlastný výpočet

Podľa prvého variantu by v Nitrianskom kraji čistý prírastok bytov v rokoch 1991-2015 mal byť 25.438 bytov. Podľa druhého variantu by tento čistý prírastok bytov v r.1991-2015 bol iba 16.398 bytov, čo je menej o 9.040 bytov v porovnaní s prvým variantom.

Odpad bytového fondu do r. 2015

Odpad bytového fondu do r.2015 predstavuje predpokladaný úbytok bytov, ktorý vzniká z dôvodu fyzickej a morálnej opotrebovanosti bytov, asanácií, využívania bytov na nebytové účely, neobývanosti bytov (z najrôznejších dôvodov) a pod. Odhad odpadu bytového fondu je obtiažny problém, nakoľko neexistujú žiadne presné zásady, podľa ktorých je možné urobiť jeho presný výpočet.

Preto sa odpad bytového fondu robí odhadom a záleží na skúsenostiach projektanta, ako ho dokáže vystihnúť. Hlavným vodidlom je veková štruktúra bytového fondu, ktorá spolu so znalosťami o kvalite a vybavenosti bytového fondu umožňuje urobiť reálny odhad o predpokladanom úbytku bytov do výhľadových období.

Pri odhade odpadu bytového fondu sme taktiež uvažovali variantne. Prvý variant predpokladá do r.2015 vyšší odpad bytového fondu (o 4.740 bytov) v porovnaní s druhým variantom. Rozdiel medzi prvým a druhým variantom odpadu tvoria rozdielne nie veľmi výrazné percentuálne podiely odpadu z vekových skupín bytov, pričom z najmladších vekových skupín bytov odpad neuvažujeme. Chceme zdôrazniť, že obidva varianty sú veľmi opatrne odhadované a sú reálne. Skutočný rozsah odpadu bytového fondu sa dá overiť až pri ďalších Sčítaniach ľudu.

V nasledujúcom prehľade uvádzame odhad odpadu bytového fondu v okresoch Nitrianskeho kraja do r.2015 podľa I. a II. variantu.

Odhad odpadu bytového fondu v Nitrianskom kraji v r.1991-2015

Okres, kraj	Odpad bytového fondu I. variant		Odpad bytového fondu II. variant	
	1991-2015	% z r.1991	1991-2015	% z r.1991
Komárno	4.780	13,2	4.070	11,2
Levice	8.330	20,9	7.360	18,5
Nitra	6.480	12,8	5.560	11,0
Nové Zámky	7.960	15,8	6.910	13,7
Šaľa	2.640	15,2	2.280	13,2
Topoľčany	2.760	12,3	2.340	10,5
Zlaté Moravce	2.180	16,5	1.870	14,1
Nitriansky kraj	35.130	15,3	30.390	13,2

Zdroj: vlastný výpočet

Prvý variant odhadu odpadu bytového fondu predpokladá, že v Nitrianskom kraji ubudne 35.130 bytov, čo je 15,3% zo stavu trvale obývaných bytov v r.1991. V druhom variante sa uvažuje do r.2015 s úbytkom 30.390 bytov, čo je 13,2% z počtu bytov v r.1991.

V jednotlivých okresoch je percento úbytku bytov rozdielne, čo vyplýva najmä zo skladby vekovej štruktúry ich bytového fondu. Najvyššie percento odpadu bytového fondu sa predpokladá v okrese Levice. Tento okres vykazuje najvyšší podiel najstarších bytov, aj z hľadiska vybavenosti bytového fondu nevykazuje priaznivé ukazovatele. Vyššie percento odpadu bytového fondu ako je krajský priemer vychádza v okrese Zlaté Moravce a Nové Zámky. Priaznivejšie percento odpadu bytového fondu vykazujú okresy Topoľčany, Nitra a Komárno.

Nová bytová výstavba do r. 2015

Zlúčením vypočítaných čistých prírastkov bytov do r.2015 a odhadových úbytkov bytov do r.2015 získavame informáciu o potrebe novej bytovej výstavby do r.2015 (hrubé prírastky bytov). V Nitrianskom kraji predpokladáme nasledujúci rozsah potrebnej novej bytovej výstavby v rokoch 1991-2015. Aj túto potrebu novej bytovej výstavby uvádzame variantne, pričom v prvom variante zlučujeme čisté prírastky bytov podľa prvého variantu, ako aj odpad bytového fondu podľa prvého variantu. Obdobne v druhom variante zlučujeme uvedené veličiny druhého variantu.

Nová bytová výstavba v Nitrianskom kraji v r.1991-2015

Okres, kraj	Nová bytová výstavba I. variant	Nová bytová výstavba II. variant
Komárno	7.101	5.011
Levice	12.492	9.062
Nitra	16.692	12.572
Nové Zámky	11.130	7.790
Šaľa	5.495	4.785
Topoľčany	4.923	4.943
Zlaté Moravce	2.735	2.625
Nitriansky kraj	60.568	46.788

Zdroj: vlastný výpočet

Podľa I. variantu by bolo potrebné v r.1991-2015 postaviť v Nitrianskom kraji 60.568 bytov, podľa II. variantu 46.788 bytov. Prvý variant by znamenal vyššie nároky na novú bytovú výstavbu o 13.780 bytov. Nepovažujeme nároky I. variantu za maximalistické. Vyjadrujú iba želanú optimálnu úroveň bývania, ktorá zohľadňuje už jestvujúce európske trendy v nárokoch na bývanie (vyjadrené iba z kvantitatívneho hľadiska).

19. Na konci kapitoly 2.8.4. „Priemyselná výroba“ vložiť novú kapitolu 2.8.4.5 s nasledovným znením

2.8.4.5. Rozvoj priemyselných parkov v Nitrianskom kraji

V hospodárskom rozvoji Nitrianskeho kraja môže v budúcnosti zohrať kľúčovú úlohu rozvoj priemyselných parkov. Priemyselné parky podporujú ekonomický rozvoj, prispievajú k tomu, aby sa mikroekonomická adaptácia podnikateľskej sféry mohla uskutočniť na regionálnej i miestnej úrovni. Možno očakávať, že tie lokality, kde sa vytvorí a bude fungovať priemyselný park, zaznamenajú hospodársky a sociálny pokrok. Základom rozvoja budú firmy situované v priemyselných parkoch, ktoré vytvoria voľné pracovné miesta pre pracovníkov z regiónu. Očakáva sa, že pomôžu redukovať mieru nezamestnanosti v kraji a budú centrami inovačných stimulov a iniciátormi vedecko-technických zmien.

Pojem priemyselný park označuje územie, ktoré je dobre koncepčne založené a funguje ako jeden celok, pričom podniky využívajú spoločné služby, poskytované predovšetkým firmou spravujúcou park na trhovom princípe.

Medzi základné charakteristiky priemyselného parku patrí, že:

- fungovanie parku zabezpečuje hospodárska spoločnosť, ktorá ponúka pre podnikateľov, ktorí sú usadení v parku, súbor služieb (účtovníctvo, marketing, pomoc pri získavaní úverov, investičné, rozvojové, právne poradenstvo atď.),
- ponúka pozemky, ktoré sú vybavené pre výrobu nevyhnutnou infraštruktúrou, na odkúpenie, lízing a na prenájom pre podnikateľské subjekty,
- vytvára pre malé a stredné podnikanie vhodné podmienky na ich rozvoj, na aplikovanie moderných technológií vo výrobe, na výrobu špičkových produktov,
- podporuje rozvoj domácich vedecko-výskumných aktivít a pomáha aplikácií ich výsledkov vo výrobe.

Každá kategória priemyselného parku má mať určitý podiel spoločných zariadení, ktoré sú predpokladom toho, že nevznikne „park“ iba jednoduchou adíciou jednotlivých podnikov vedľa seba, čo je prípad väčšiny priemyselných zón, ktoré vznikli na Slovensku po 2. svetovej vojne a ktoré vznikajú aj v súčasnosti, predovšetkým na lokálnej úrovni.

Koncepcia lokalizácie priemyselných parkov na území Nitrianskeho kraja vychádza z urbanistickej koncepcie ÚPN VÚC kraj Nitra. Informácie o zámeroch budovania priemyselných parkov čerpá z celoslovenských prieskumov záujmu obcí budovať v blízkej budúcnosti priemyselný park, ktorú spracovala SAŽP pre MŽP SR a podrobného prieskumu vytypovaných vhodných lokalít. Na tom základe sa posúdili možnosti a vhodnosť lokalizácie najmä z hľadiska územno-technických, socio-ekonomických a environmentálnych hľadísk.

Na základe vyhodnotenia územnotechnických a socio-ekonomických potenciálov vybraných lokalít pre umiestnenie priemyselných parkov, odporúča sa na území Nitrianskeho kraja sledovať lokality vhodné pre rozvoj priemyselných parkov členených do nasledovných kategórií:

1. priemyselný park celoštátno-medzinárodného významu,
2. priemyselný park nadregionálno-celoštátneho významu,
3. priemyselný park regionálno-nadregionálneho významu,

4. priemyselný park lokálno-regionálneho významu,
5. priemyselný park lokálneho významu.

Z pohľadu koncepcie rozvoja kraja je pre orgány samosprávneho kraja zaujímavé v riešení územného plánu regiónu (Územný plán veľkého územného celku) sledovať predovšetkým priemyselné parky najvyššieho významu v záujme ako rozvoja celého kraja, tak v záujme vytvorenia rovnovážnych podmienok rozvoja v rámci kraja. Medzi také sa odporúča sledovať lokality pre priemyselné parky v kategórii 1. až 3., poprípade aj 4. Priemyselné parky navrhované v kategórii 5. – lokálneho významu, sa odporúča sledovať na lokálnej – obecnej úrovni.

Navrhované a odporúčané lokality pre umiestnenie priemyselných parkov sú rovnomerne rozmiestnené na území kraja a tie najvýznamnejšie sú spravidla lokalizované pri/v rámci príslušného sídelného rozvojového pólu, čo v zásade predstavujú súčasné okresné mestá.

1. priemyselný park celoštátneho až medzinárodného významu (park budovaný viacerými krajinami vhodný na medzinárodnú kooperáciu, v ktorom sa koncentrujú a vzájomne dopĺňajú hospodárske aktivity späté s novými technikami, ktorých základom je ich inovatívnosť, v ktorom sa počíta so zamestnávaním odborníkov aj zo zahraničia s veľkosťou nad 50 ha s rezervnými rozvojovými plochami)
 - Nitra – Dražovce
2. priemyselný park nadregionálneho až celoštátneho významu (park schopný realizovať rozvojové a inovačné programy podporované európskou úniou s veľkosťou okolo 50 ha s rezervnými rozvojovými plochami)
 - Nitra Horné a Dolné Krškany
 - Štúrovo – Obid
 - Levice – Géňa
 - Nové Zámky – pri Bajčskej ceste
3. priemyselný park regionálneho až nadregionálneho významu (park zameraný na rozvoj malého a stredného podnikania využívajúci voľnú pracovnú silu v regióne s veľkosťou spravidla okolo 30 ha s rezervnými rozvojovými plochami)
 - Topoľčany
 - Vráble
 - Komárno
4. priemyselný park lokálneho až regionálneho významu (park zameraný na rozvoj malého a stredného podnikania s veľkosťou 10 ha a viac s rezervnými rozvojovými plochami využívajúci najmä pracovnú silu z blízkeho okolia)
 - Zlaté Moravce – Horné Lúky
 - Šahy
 - Šurany
 - Nesvady
 - Želiezovce

Navrhované funkčné využitie a možné zameranie priemyselných parkov je uvedené v nasledovnej tabuľke:

p. č.	Názov PP	Zariadenia, ktoré môžu byť umiestnené v parku				Navrhované funkčné využitie parku
		Inkubátor	Technologické centrum	Logistické centrum	Výskum a vývoj	
1	Dražovce	x	x	x	o	Technologický (vedecko-technický) park, zameranie na HI - TECH a progresívne priemyselné odvetvia, výskum a vývoj inovatívnych produktov
2	Horné a Dolné Krškany	x	o	x	o-	Technologický park, zameranie na HI - TECH a progresívne priemyselné odvetvia, administratíva
3	Štúrovo–Obid	x	o	x	-	Priemyselná výroba na báze existujúceho priemyslu, výroba obalov a obalovej techniky, elektronický priemysel, komponenty pre automobilový priemysel, potenciál na rozvinutie logistického centra
4	Levice–Géňa	x	o	o	-	Priemyselná výroba na báze existujúceho priemyslu, potravinársky, textilný a strojársky priemysel, možnosť umiestniť spracovateľského priemyslu nezaťažujúceho životné prostredie, potenciál na rozvinutie technologického parku
5	Nové Zámky	x	o	x	-	Logistické centrum v nadväznosti na železničnú dopravu, skladové hospodárstvo, spracovateľský priemysel, elektrotechnický priemysel
6	Topoľčany	x	o	o	-	Spracovateľský priemysel s obmedzením rozvoja potravinárskej výroby, doplnené o zariadenia obchodu a služieb, skladové hospodárstvo
7	Vráble	x	o	o	-	Strojársky priemysel, výroba automobilových súčiastok, montáž, kompletáž a výroba komponentov pre elektrotechnický priemysel
8	Komárno	x	o	o	-	Výroba na báze strojárkeho priemyslu, administratíva a služby
9	Horné Lúky	o	-	-	-	Výroba komponentov pre automobilový priemysel, výroba bielej techniky
10	Šahy	o	-	-	-	Rozvoj malého a stredného podnikania
11	Šurany	o	-	-	-	Agro park, menšie výrobné podniky pre potravinárske účely, kulinárske produkty a polotovary z produkcie družstiev, mrazené výrobky pre hotely a menšie prevádzkarne, výroba obalov a obalovej techniky pre vyššie uvedené produkty
12	Nesvady	o	-	-	-	Rozvoj malého a stredného podnikania
13	Želiezovce	o	-	-	-	Rozvoj malého a stredného podnikania

x- navrhované, o- odporúčané, -- neodporúčané

Ďalšie lokality, ktoré ponúkajú možnosť rozvoja hospodárskych aktivít na ich území, ktoré sa podľa okolností môžu rozvinúť aj do priemyselných parkov rôzneho charakteru a významu sú:

P.č.	Obec	Lokalita	Okres
1	Báb	Báb	Nitra
2	Branč	Č. 7	
3	Čab	Lahne	
4	Čeľadice	Lieštiny	
5	Ivanka pri Nitre	Ivanka pri Nitre	
6	Jarok	Stará tehelná	
7	Jelšovce	Priemyselná zóna	
8	Močenok	Močenok	
9	Nitra	Plastika a s.	
10	Nitra	Párovské Lúky	
11	Nová Ves n. Žitavou	Nová Ves n. Žitavou	
12	Nové Sady	Diely pod hájom	
13	Pohranice	Rek. obl. Pod Parnou	
14	Veľké Zálužie	Veľké Zálužie	
15	Hurbanovo	Hurbanovo	Komárno
16	Kameničná	Kameničná	
17	Kolárovo	Priem. a výr. zóna – V	
18	Komárno	Harčáš	
19	Marcelová	Marcelová	
20	Modrany	Podzáhradie-areál PD	
21	Okoličná na Ostrove	Dolný Slanec, Ďalap	
22	Svätý Peter	F1 a F2	
23	Tôň	Netex, š.p.-v likvidácii	
24	Veľké Kosihy	Blatnica	
25	Bátovce	Dolné lúky	Levice
26	Farná	Centrum	
27	Hokovce	bývalé PD	
28	Iňa	Zobor	
29	Jur nad Hronom	Jur nad Hronom	
30	Kalná nad Hronom	PP Mochovce	
31	Kalná nad Hronom	PP Kalná	
32	Levice	Nixbród – býv. teheln.	
33	Levice	Hronská ul.	
34	Levice	Bratka-pri Júrskej ceste	
35	Levice	Za krytou plavárňou	
36	Levice	Nixbród – pri Novoch.	
37	Levice	vedľa Levitexu, a.s.	
38	Levice	býv. vojen. strelnica	
39	Levice	medzi CTZ a Lev. ryb.	
40	Plášťovce	Plášťovce	
41	Pohronský Ruskov	Pohronský Ruskov	
42	Šarovce	k.ú.	
43	Šahy	Na vřšku	
44	Vyšné nad Hronom	bývalé PD	

P.č.	Obec	Lokalita	Okres
45	Bardoňovo	Bardoňovo	Nové Zámky
46	Dedinka	Dedinka	
47	Jasová	Jasová – extravilán	
48	Dvory nad Žitavou	Dvory nad Žitavou	
49	Jasová	Borbélyho majer	
50	Komjatice	býv. ARBA-býv.ŽV PPD	
51	Malé Kosihy	Malé Kosihy	
52	Mužla	Mužla	
53	Nána	k.ú.	
54	Neded	Neded	
55	Obid	Obid	
56	Palárikovo	Palárikovo	
57	Radava	Radava	
58	Semerovo	Semerovo	
59	Šurany	Stará tehelňa	
60	Tvrdošovce	Paptag	
61	Zemné	Lúky pod záhradami	
62	Diakovce	bývalý areál ŠM	Šaľa
63	Dlhá nad Váhom	Panské	
64	Selice	Selice	
65	Šaľa	Priemyselná zóna	
66	Tešedíkovo	Tešedíkovo	
67	Trnovec nad Váhom	Močiare	
68	Trnovec nad Váhom	Nový Dvor	
69	Trnovec nad Váhom	Sagris, s.r.o..	
70	Trnovec nad Váhom	Horný Jatov	
71	Vlčany	Vlčany	
72	Žihárec	Starý dvor	
73	Horné Obdokovce	časť Obsolovce	Topoľčany
74	Horné Štitáre	Horné Štitáre	
75	Koniarovce	k.ú.	
76	Kovarce	Kovarce	
77	Krtovce	Krtovce	
78	Krušovce	k.ú.	
79	Kuzmice	Kuzmice	
80	Malé Ripňany	k.ú.	
81	Nemčice	Nemčice	
82	Orešany	Agatčina	
83	Preseľany	Lúky	
84	Solčany	Pálenica	
85	Tesáre	Považský Inovec	
86	Topoľčany	ul. Jilemnického	
87	Veľké Ripňany	Nitrianska pahorkatina	

P.č.	Obec	Lokalita	Okres
88	Choča	Choča	Zlaté Moravce
89	Machulince	Píla	
90	Malé Vozokany	objekt bývalého PD	
91	Nemčiňany	Stará škôlka	
92	Nevidzany	PD	
93	Skýcov	Fotosvet Skýcov	
94	Skýcov	PD – farma Skýcov	
95	Tesárske Mlyňany	Areál Pod hájom	
96	Topoľčianky	Horný Bojčín	
97	Veľké Vozokany	k.ú.	
98	Žikava	Cudzenice	

Vo vyššie uvedených obciach sa nachádzajú voľné i nevyužívané plochy vhodné na rozvoj hospodárskych aktivít. Na uvedených plochách sa môžu rozvinúť priemyselné zóny alebo výrobné zóny predovšetkým lokálneho významu. Podľa významnosti a rozsahu výrobných aktivít na týchto plochách môžu však dosiahnuť aj vyšší význam. Medzi rozhodujúce faktory umožňujúce vznik a rozvoj priemyselných alebo výrobných zón v jednotlivých obciach je ich zahrnutie do územných plánov obcí a prerokovaní s príslušnými kompetentnými orgánmi na regionálnej úrovni.

20. V kapitole 2.9. „Rekreácia a turizmus“ spresniť text nasledovne:

21. V kapitole 2.9.3.1 Pobyt pri vode

na str. 144 v odseku „Viac sú...“ doplniť „ v okrese Nitra (Ivanka – Branč)“

22. V kapitole 2.9.3.3 Cykloturistika

na str. 145 upraviť trasu – „Štúrovo – Svodín – Podhájska – Nitra/Vráble“

23. V kapitole 2.9.3.4 Kúpeľný turizmus

na str. 145 doplniť v odseku „Ako ďalšie potencionálne vplyvy...“ v okrese Nové Zámky – výskyt „Bardoňovo“

24. V kapitole 2.9.3.7 Tranzitný turizmus

str. 146 preformulovať v odseku „Veľký význam...“ vetu „ Cesta č. I/63.“ na „S Maďarskom je kraj prepojený mostmi cez Dunaj - v Komárne (pokračovanie cesty č. I/63) a v Štúrove (pokračovanie cesty č. I/76)“

25. V kapitole 2.9.4.1 Tvorba rekreačných území

Južná časť kraja – okresy Šaľa, Komárno, Nové Zámky

na str. 147 v odseku „Okres Nové Zámky...“ preformulovať poslednú vetu nasledovne: „Predpoklady pre vytvorenie RÚC má mikroregión Thermal s ťažiskom v Podhájskej (návrh na komunálne kúpele s relaxačno – rehabilitačnou funkciou na základe jestvujúceho kúpaliska) so zapojením okolitého územia (vybudovanie kúpeľného lesoparku s výletným miestom Máriačalád, príp. ďalšieho termálneho

kúpaliska v Bardoňove, využitie okolitých obcí a vinohradníckeho prostredia pre vidiecky turizmus a ubytovanie hostí z Podhájskej, vybudovanie okružných cyklotrás)

na str. 148 v odseku „V Štúrovskej časti...“ preformulovať poslednú vetu nasledovne: „Výrazný rozvoj cezhraničného turizmu nastal po obnovení mosta cez Dunaj, čím sa vytvorilo prepojené cezhraničné centrum turizmu, v ktorom Štúrovo ponúka rekreačnú funkciu (Vadaš) a Ostrihom v MR zasa kultúrnu“.

na str. 148 v odseku „V okrese Komárno...“ za prvou vetou uviesť text „Rozvoj turizmu sa výrazne zvýši prekonaním hraničnou bariérou medzi mestami Komárno a Komárom v zmysle vytvorenia spoločného hanzovného mesta“.

26. V kapitole 2.9.5.1 koncomtýždňová rekreácia

str. 149 odsek „Komárno...“ ukončiť novou vetou „Záber krátkodobého pobytu prechádza aj na územie MR do mesta Komárom“.

str. 150 odsek „Štúrovo...“ preformulovať poslednú vetu v znení: „Obom mestám – Štúrovo a Ostrihomu v MR pomohlo v rozvoji krátkodobej rekreácii obnovenie mosta cez Dunaj a to v poskytnutí vzájomných služieb v oblasti rekreačnej a poznávacej – kultúrnej“.

27. V kapitole 2.10. „Životné prostredie“ spresniť text nasledovne:

28. do kapitoly 2.10.1 „Ovzdušie“

pred „Návrh opatrení na zlepšenie kvality ovzdušia“ doplniť odsek:

Technologické postupy výroby v zriaďovaných priemyselných parkoch musia spĺňať emisné a imisné limity pre základné znečisťujúce látky, ktoré sú stanovené Vyhláškou MŽP SR 705/2004 a 706/2004, ktorou sa vykonáva zákon č. 478/2004 o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami v znení neskorších.

29. do kapitoly 2.10.1 „Vodstvo“

do časti „Návrh opatrení na zlepšenie kvality vôd“ doplniť novú odrážku:

- Pre potreby prevádzkovania priemyselných parkov je nutné zabezpečiť ich odkanalizovanie. Čistiarene odpadových vôd musia spĺňať podmienky nariadenia vlády SR č. 807 zo 17. júla 2002, ktoré nahrádza doterajšie nariadenie vlády SR č. 491/2002 Z.z., ktorým sa ustanovujú kvalitatívne ciele povrchových vôd. Treba rešpektovať ustanovenia zákona o vodách č. 364/2004 Z.z.

30. V kapitole 2.11. „Odpadové hospodárstvo“ spresniť text nasledovne:

31. v kapitole 2.11.1.1 prvý odsek nahradiť nasledovným:

Novou legislatívou odpadového hospodárstva (zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov) sa prehĺbil význam Programu odpadového hospodárstva Slovenskej republiky (POH SR) ako základného koncepčného dokumentu. Vzhľadom na záväzné zmeny, ktoré boli prijatím predmetného zákona zavedené do právneho poriadku Slovenskej republiky, predstavuje POH SR do roku 2005 nový a nie aktualizovaný materiál rešpektujúci legislatívne zmeny, či už z

hľadiska formálneho spracovania alebo obsahom. POH SR do roku 2005 schválila vláda SR, následne po jeho vydaní boli spracované POH krajov.

32. do kapitoly 2.11.2.2 „Návrh opatrení na realizáciu koncepčno-systémových cieľov odpadového hospodárstva“ ako posledné odrážky doplniť

- v obci Horná Seč vybudovať zariadenie na likvidáciu biologického odpadu formou kompostovania (spočiatku s kapacitou 3 000 m³)
- pre obce Dolnohronského a Ipeľského regiónu zabezpečiť lokalitu na výstavbu regionálnej skládky a to v katastri obce Sikenica (predtým premietnuť do „Program odpadového hospodárstva okres Levice“ za príslušné obdobie)

33. do kapitoly 2.11.2.3 „Návrh opatrení a regulatívov v oblasti odpadového hospodárstva“ na koniec prvej odrážky doplniť

- Nitrianskeho kraja a jeho okresov, v zmysle zákona 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

34. V kapitole 2.12. „Ochrana prírody a krajinná štruktúra“ spresniť text nasledovne:

35. poslednú odrážku preformulovať nasledovne

- Zákon NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, Vyhláška MŽP SR č. 293/1996 Z.z., ktorou sa uverejňuje

36. v kapitole 2.12.1 „Územná ochrana prírody“ preformulovať úvod nasledovne:

Podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny upravila sa

37. v kapitole 2.12.1 „Územná ochrana prírody“ doplniť text nasledovne:

38. na str. 214 doplniť odrážky

- f.) chránený krajinný prvok
- g.) chránené vtáčie územie
- h.) územie európskeho významu

39. na str. 216 vložiť odrážky s textom za odrážku e) a upraviť ďalšie označenie

do textu vložiť odrážky s textom:

f.) Chránený krajinný prvok

Významný krajinný prvok, ktorý plní funkciu biocentra, biokoridoru alebo interakčného prvku najmä miestneho alebo regionálneho významu, môže okresný úrad všeobecne záväznou vyhláškou vyhlásiť za chránený krajinný prvok. Na území chráneného krajinného prvku platí druhý (§ 13), tretí (§ 14), štvrtý (§ 15) alebo piaty (§ 16) stupeň ochrany.

Stupeň ochrany chráneného krajinného prvku, vymedzenie jeho hraníc a podrobnosti o jeho územnej ochrane vrátane ich územnej a časovej doby platnosti ustanoví okresný úrad všeobecne záväznou vyhláškou, ktorou sa toto chránené územie vyhlasuje.

g.) chránené vtáčie územie

Biotopy druhov vtákov európskeho významu a biotopy sťahovavých druhov vtákov možno na účel zabezpečenia ich prežitia a rozmnožovania vyhlásiť za chránené vtáčie územia. Ministerstvo obstaráva národný zoznam navrhovaných chránených vtáčích území (ďalej len „zoznam vtáčích území“), ktorý schvaľuje vláda uznesením. Zoznam vtáčích území vláda po jeho schválení zasiela Európskej komisii.

Pri posudzovaní vplyvov akejkoľvek činnosti na životné prostredie podľa osobitného predpisu, pri povoľovaní tejto činnosti, ako aj pri inej činnosti podľa tohto zákona sa navrhované chránené vtáčie územie zaradené do schváleného zoznamu vtáčích území považuje odo dňa schválenia tohto zoznamu za chránené územie vyhlásené podľa tohto zákona. V chránenom vtáčom území sa zakazuje vykonávať činnosti, ktoré môžu mať negatívny vplyv na predmet jeho ochrany.

h.) územie európskeho významu

Územím európskeho významu podľa tohto zákona sa rozumie územie v Slovenskej republike tvorené jednou alebo viacerými lokalitami,

- a) na ktorých sa nachádzajú biotopy európskeho významu alebo druhy európskeho významu, na ochranu ktorých sa vyhlasujú chránené územia,
- b) ktoré sú zaradené v národnom zozname týchto lokalít obstaraným ministerstvom a prerokovaným s ministerstvom pôdohospodárstva (ďalej len „národný zoznam“).

40. na str. 217 doplniť a ďalej zmeniť označenie odrážok

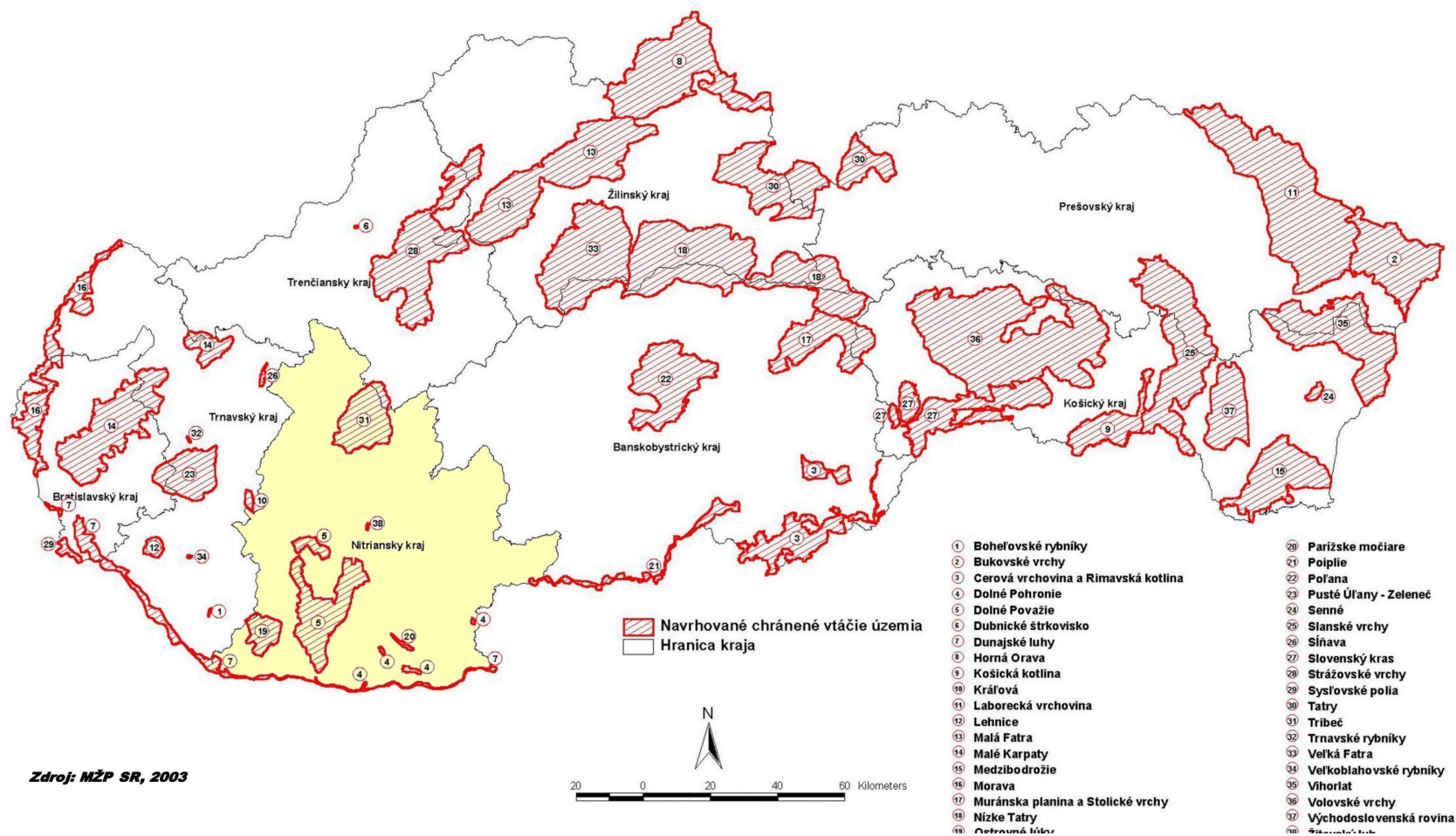
- ch.) Ramsarská konvencia
- i.) Genofondové plochy
- j.) Iné biologicky a esteticky významné územia
- k.) Chránené stromy

41. zmeniť tabuľku pred str. 216

Prehľad maloplošne chránených území v Nitrianskom kraji podľa okresov

okresy	chránený areál		prírodná rezervácia		národná prírodná rezervácia		prírodná pamiatka		spolu	
	počet	ha	počet	ha	počet	ha	počet	ha	počet	ha
Komárno	9	929,9	19	426,23	2	246,45	0	0,00	30	1602,58
Levice	10	140,14	7	213,12	2	339,88	1	0,01	20	693,15
Nitra	16	90,08	2	95,32	2	53,47	1	1,26	21	240,13
Nové Zámky	19	231,43	8	120,58	6	864,99	6	60,12	39	1277,12
Šaľa	2	7,80	-	-	-	-	6	29,07	8	36,87
Topoľčany	3	28,35	5	83,04	1	30,03	3	8,17	12	149,59
Zlaté Moravce	9	237,9	-	-	1	8,76	1	8,40	11	255,06
Spolu	68	1665,6	41	938,29	14	1543,58	18	107,03	141	4254,5

Prekryv navrhovaných chránených vtáčích území s krajmi Slovenskej republiky



Zdroj: MŽP SR, 2003

42. do tabuľky – „Prehľad chránených areálov na území Nitrianskeho kraja“ doplniť

Okres	ID	Názov chráneného územia	Obec	Výmera	Rok vyhlásenia
ZM	vA59	Kostolianske lúky	Kostoľany p. Tribečom	4,20	2000
LV	vA60	Kráľovičova slatina	Horné Semerovce	0,26	2000
NR	vA61	Údolie Huntáka	Podhorany, Žirany	8,64	2000
KN	vA62	Pribetský háj	Pribeta	3,60	2002

43. v tabuľke „Prehľad národných prírodných rezervácií na území Nitrianskeho kraja“ opraviť názvy

Okres	ID	Názov chráneného územia	Obec	Výmera (ha)	Rok vyhlásenia
NZ	vNR8	Kováčovské kopce - Burdov	Kamenica n. Hronom, Chľaba	364,14	1966
NZ	vNR9	–Lelianky les	Chľaba, Leľa	198,74	1966
NR	vNR13	Veľký Báb – Bábsky les	Báb	30,39	1966

44. do tabuľky – „Prehľad prírodných rezervácií na území Nitrianskeho kraja“ doplniť

Okres	ID	Názov chráneného územia	Obec	Výmera (ha)	Rok vyhlásenia
NZ, LV	vR35	Bíňanský rybník	Bíňa, Čata, Keť	*35,13	2000
KO	vR36	Derhídja	Veľké Kosihy	15,13	2000
KO	vR37	Dunajské trstiny	Veľké Kosihy	104,1	2002
KO	vR38	Kurta	Marcelová	10,15	-
LV	vR39	Kusá hora	Hronské Kľačany	6,16	2002
KN	vR40	Líščie diery	Nesvady	13,32	2002
KN	vR41	Pod Starým vrchom	Šrobárová	3,65	2002

45. za tabuľku – „Prehľad prírodných pamiatok na území Nitrianskeho kraja“ doplniť tabuľku

Tabuľka: Prehľad navrhovaných chránených vtáčích území v Nitrianskom kraji a ich prekryv so súčasnou sústavou chránených území

Okres	Názov územia	Plocha (v ha)	Prekrytie CHÚ (%)
KN, NZ	Dolné Pohronie	1 210	0,4
KN, NZ	Dolné Považie	35 907	0,3
KN, NZ	Dunajské luhy	18 344	55,5
SA	Kráľová	1 206	0,0
KN	Ostrovne lúčky	8 729	9,9
NZ	Parížske močiare	590	36,2
LV	Pojplie	9 235	1,0
NR, ZM, TO	Tribeč	24 540	68,2
NZ, NR	Žitavský luh	124	52,6

KN- Komárno, NZ- Nové Zámky, SA- Šaľa, LV- Levice, NR- Nitra, ZM- Zlaté Moravce, TO- Topoľčany

Tabuľka: Navrhované chránené územia európskeho významu na území Nitrianskeho kraja

Názov	Kód	Okres	Kataster	Výmera	Stupeň ochrany
21. Vinište	SKUEV0021	Topoľčany	Podhradie	5,80	1, 3
23. Hradná dolina	SKUEV0024	Topoľčany	Bojná	14,25	1, 3
124. Hôrky	SKUEV0133	Topoľčany	Kovarce, Nitrianska Streda, Solčany	82,54	2, 3, 5
125. Kulháň	SKUEV0134	Topoľčany	Prašice	124,33	1, 2, 3, 5
126. Bočina	SKUEV0135	Topoľčany	Tesáre, Závada	32,12	1, 2, 3
127. Dolné lazy	SKUEV0136	Topoľčany	Závada	7,27	1, 2
128. Záhrada	SKUEV0137	Topoľčany	Závada	16,79	1, 2
117. Vinodolský háj	SKUEV0126	Nitra	Horný Vinodol	21,53	1, 3
121. Zoborské vrchy	SKUEV0130	Nitra	Dolné Štitáre, Dražovce, Zobor, Nitrianske Hrnčiarovce, Mechenice, Žirany	1868,99	1, 2, 3, 4, 5
122. Gýmeš	SKUEV0131	Nitra, Zl. Moravce	Jelenec, Kostolany nad Trábečom	73,41	2
167. Dvorčiansky les	SKUEV0176	Nitra	Dolné Krškany, Ivanjka pri Nitre	145,22	1, 3
123. Kostolianske lúky	SKUEV0132	Zlaté Moravce	Kostolany nad Trábečom	4,20	4
72. Bačove slance	SKUEV0080	Šaľa	Hájske, Horná Kráľová	59,28	1, 3
80. Siky	SKUEV0088	Šaľa	Močenok	32,51	1, 4
377. Pohrebište	SKUEV0395	Komárno	Marcelová	85,83	1, 3, 5
78. Krivé hrabiny	SKUEV0086	Nové Zámky	Čechy, Semerovo	125,74	1, 2
58. Kamenínske slaniská	SKUEV0066	Nové Zámky	Kamenín, Kamenný Most	144,74	1, 3, 5
59. Čenkov	SKUEV0067	Nové Zámky	Mužla	123,90	5
71. Horný háj	SKUEV0079	Nové Zámky	Černík	110,52	1, 2
76. Zatoň	SKUEV0084	Nové Zámky	Bánov, Nové Zámky	87,13	1, 2
77. Dolný háj - Torozlín	SKUEV0085	Nové Zámky	Černík, Komjatice	56,87	1, 2, 3, 5
79. Osmíny	SKUEV0087	Nové Zámky	Svätúša, Veľké Lovce	84,38	1, 2
83. Ploská hora	SKUEV0091	Nové Zámky	Bajtava	26,52	1, 3
86. Veľký les	SKUEV0094	Nové Zámky	Šurany	40,83	1, 2, 3, 5
87. Panské lúky	SKUEV0095	Nové Zámky	Tvrdošovce	77,97	1, 4
88. Šuriarske slaniská	SKUEV0096	Nové Zámky	Šurany	188,72	1, 4
89. Palárikovské lúky	SKUEV00097	Nové Zámky	Palárikovo	19,37	1, 4
148. Starý vrch	SKUEV0157	Nové Zámky	Kamenný most	10,94	1, 3
149. Modrý vrch	SKUEV0158	Nové Zámky	Kamenný most, Nána	124,41	1, 2, 3, 5
171. Ludinský háj	SKUEV0180	N. Zámky, Levice	Farná, Veľké Ludince, Jasová, Kolta	161,34	1, 2
174. Burda	SKUEV0184	Nové Zámky	Bajtava, Chľaba, Kamenica nad Hronom, Leľa	1416,61	1, 2, 3, 5
277. Drieňová hora	SKUEV0292	Nové Zámky	Nová Vieska	10,18	1, 3, 5
279. Bagovský vrch	SKUEV0294	Nové Zámky	Veľké Lovce	134,5	1, 2
31. Litava	SKUEV0036	Levice	Plášťovce	2964,21	1, 2, 5
120. Cerovina	SKUEV0129	Levice	Trhyňa, Šalov, Mikula, Želiezovce	342,24	1, 2
242. Poipľie	SKUEV0257	Levice	Tešmák	406,07	1, 2, 5
243. Tlstý vrch	SKUEV0258	Levice	Dolné Jabľovce	1159,21	2
247. Čajkov	SKUEV0262	Levice	Čajkov, Opatová, Rybník	1694,01	2
248. Hodrušská hornatina	SKUEV0263	Levice	Čajkov, Dolné Devičany, Horné Devičany, Pukanec, Rybník, Uhliská,	11705,43	2, 5
256. Šándorky	SKUEV0271	Levice	Opatová	1,50	1, 3
257. Vozokanský luh	SKUEV0272	Levice	Vozokany nad Hronom	5,22	3, 5
374. Breová stráň	SKUEV0392	Levice	Plášťovce	63,20	1, 2, 3, 5
10. Komárňanské slanisko	SKUEV0010	Komárno	Komárno	8,50	1, 4
17. Pri Orechovom rade	SKUEV0017	Komárno	Komárno	4,18	1, 3
57. Marcelovské piesky	SKUEV0065	Komárno	Krátke Kesy, Marcelová, Radvaň nad Dunajom	45,65	1, 2, 3, 5
60. Jurský Chlm	SKUEV0068	Komárno, N. Zámky	Búč, Mužla	103,54	1, 3, 5
61. Búčske slanisko	SKUEV0069	Komárno	Búč	44,38	1, 3, 5
62. Gémeš	SKUEV0070	Komárno	Martovce	33,89	1, 4, 5
63. Abov	SKUEV0071	Komárno	Hurbanovo	8,38	1, 2
64. Detvice	SKUEV0072	Komárno	Imeľ, Martovce	106,37	1, 2
65. Listové jazero	SKUEV0073	Komárno	Nesvady, Vrbová nad Váhom	41,97	3, 5
68. Bokrošské slanisko	SKUEV0076	Komárno	Iža	10,20	5
69. Dunajské trstiny	SKUEV0077	Komárno	Klížska Nemá, Veľké Kosihy, Zemianska Olča	164,85	1, 2, 3, 5
70. Mostové	SKUEV0078	Komárno	Veľké Kosihy	22,55	3, 5
84. Dolnovážske luhy	SKUEV0092	Komárno	Komárno	201,48	1, 2, 3, 5
90. Nesvadské piesky	SKUEV0098	Komárno	Nesvady	17,02	1, 2, 3
91. Slanisko Pavol	SKUEV0099	Komárno	Nová Stráž	35,04	1, 3
92. Chotínske piesky	SKUEV0100	Komárno	Chotín	7,16	5
146. Alúvium Nitry - Gamota	SKUEV0155	Komárno	Svätý Peter, Hurbanovo, Komárno, Martovce	408,19	1, 2, 5
150. Alúvium Žitavy	SKUEV0159	Komárno	Martovce	29,60	3, 5
173. Veľkolélsky ostrov	SKUEV0183	Komárno	Veľké Kosihy, Zlatná na Ostrove	328,65	2, 5
375. Dunaj - Ipeľ	SKUEV0393	Komárno, N.ové Zámky	Kravaný nad Dunajom, Moča, Chľaba, Kamenica nad Hronom, Mužla, Obid, Štúrovo	1511,17	1, 2

Zdroj: Predkladací materiál na rokovanie vlády, vypracovaný ŠOP SR Banská Bystrica, 2003

46. ***V kapitole 2.13 „Doprava“ upraviť texty v kapitole nasledovne:***
47. ***V celom texte upraviť označenie všetkých kategórií „S“ na „C“***
48. ***v kapitole 2.13.1 „Širšie dopravné vzťahy“ na str. 259 za tretí odsek doplniť nasledovný text***

Južný cestný ťah je v súčasnosti rezortom dopravy uvažovaný v dvoch alternatívnych trasách – severná– vedená od hranice kraja severne nad Vlčanmi, Palárikovom, Novými Zámkami, Koltou v pokračovaní južne pod Tekovské Lužany, odkiaľ ide v súbehu s cestou I/75 a južná– vedená od hranice kraja južne pod Kolárovom, Novými Zámkami, Dvormi nad Žitavou, Semerovom, s napojením sa na severnú alternatívu pri Kolte. Z hľadiska možnosti napojenia väčšieho počtu sídelných a hospodárskych centier je pre rozvoj Nitrianskeho kraja vybraná upravená severná alternatíva, vedená v prvom úseku v trase koridoru Južného cestného ťahu (JCŤ) podľa KURS 2001 južne od obcí Neded a Palárikovo, keď následne v mieste križovania s cestou I/64 prechádza do trasy severnej alternatívy JCŤ podľa MDPaT. Trasa Južného cestného ťahu je následne vedená južne od obce Bánov a po severnom okraji obce Bešeňov. Ďalej trasa ide severne od obce Čechy s návrhom križovatky s novým prepojením obcí Podhájska a Čechy. Trasa Južného cestného ťahu je potom vedená severne od obcí Kolta a Čaka. Severne od obce Šarovce Južný cestný ťah križuje cestu I/76. Severne od obce Semerovce križuje Južný cestný ťah cestu I/66 a následne pokračuje do Banskobystrického kraja. Samosprávny kraj Nitra preto preferuje túto alternatívu s výhľadom jej budovania ako rýchlostnej komunikácie.

V cestnej doprave sa zároveň chýba cestné prepojenie v smere západ – východ v polohe južne od Nových Zámkov. Pre zlepšenie tejto situácie je potrebné vo výhlade rezervovať koridor pre budúce cestné prepojenie v trase od Trnavského kraja južne od Kolárova a nových Zámkov so smerovaním na navrhovanú trasu Južného cestného ťahu v priestore Kolta.

Samosprávny kraj Nitra navrhuje v smere sever – juh zlepšenie cestného prepojenia medzi rýchlostnou cestou R1 a diaľnicou M1 v Maďarskej republike tiež v priestore Pohronia od Štúrova po Hronský Beňadik. Základom tohto prepojenia je vytvorenie čiastočne novej trasy cesty I/76 zabezpečujúce obchvaty obcí najmä v jej južnej časti.

Južný cestný ťah sa navrhuje ako R11,5/120 s možnosťou výhľadového dobudovania na štvorpruhovú rýchlostnú komunikáciu R22,5/120 podľa nárastu dopravnej záťaže. Úprava cesty I/76 sa navrhuje v kategórii C11,5/80 rovnako s možnosťou dobudovania na štvorpruhovú cestu podľa nárastu dopravného zaťaženia.

49. ***v kapitole 2.13.1 „Širšie dopravné vzťahy“ na str. 260 zrušiť poslednú – piatu, odrážku***
50. ***v kapitole 2.13.1 „Širšie dopravné vzťahy“ na str. 260 upraviť poslednú vetu druhého odseku***

Z týchto sú najvýznamnejšie v Nitre – Janíkovciach a v Nových Zámkoch.

51. v kapitole 2.13.1 „Širšie dopravné vzťahy“ na str. 260 prvú vetu v štvrtom odseku

Integrovaný regionálny systém hromadnej dopravy možno navrhnuť pre zabezpečenie organizácie a prepojenia hlavných zložiek hromadnej cestnej a železničnej dopravy v hlavných smeroch pohybu cestujúcich, ktorými pre riešené územie sú:

52. v kapitole 2.13.3.1 „Cestná sieť“ (okres Nitra) na str. 263 zrušiť prvý odsek

53. v kapitole 2.13.3.1 „Cestná sieť“ (okres Nitra) na str. 263 za tretí odsek vložiť odsek v tomto znení

V súlade so spracovaným územným plánom mesta Nitra sa vo výhlade navrhuje vybudovať nové prepojenie rýchlostnej komunikácie R1 (prepojenie pôvodných ciest I/51 od Trnavy a I/65 na Banskú Bystricu) po južnom okraji mesta v dĺžke 15,44 km. Poloha trasy je vedená tak, aby ďalej obchádzala po južnej strane obec Pohranice. Túto trasu budovať ako prioritnú v I. etape. Od Pohraníc je navrhovaná trasa R1 v smere na Čaradice. Nadväzne na obchvat Nitry rýchlostnou komunikáciou R1 sa navrhuje koridor pre prepojenie medzi navrhovanou rýchlostnou komunikáciou R1 a súčasnou cestou I/65 na východnom okraji mesta Nitra s možnosťou jeho zaradenia do úrovne rýchlostnej komunikácie.

54. v kapitole 2.13.3.1 „Cestná sieť“ (okres Nitra) na str. 263 pôvodný štvrtý odsek nahradiť nasledovným textom

Cesta I/64 v úseku hr. kraja – Topoľčany – Nitra prechádza silne osídleným územím s kolíznymi prechodmi jednotlivých sídiel. V okrese Nitra možno predpokladať s prekročením jej prípustnej intenzity po roku 2005. V riešení sa uvažuje preto s výhľadovým vybudovaním novej cesty v kategórii C11,5/80 (s možným výhľadom jej vybudovania na kategóriu C22,5/80, resp. jej prekategORIZOVANIA na cestu typu R). Rovnako sa uvažuje s výhľadovým vybudovaním pokračovania tejto komunikácie v rovnakej kategórii v úseku Nitra – Branč – Komjatice. V priestore severne od sídla kraja sa navrhuje vedenie tejto komunikácie medziobcami Jelšovce a Čakajovce severne od obce Zbehy. Trasa smeruje do križovatky na súčasnej rýchlostnej komunikácii severovýchodne od obce Lehota. Pokračovanie cesty I/64 po juhozápadnom okraji mesta je uvažované v súbehu s navrhovaným južným obchvatom mesta. Z miesta križovatky s cestou II/562 sa odpojí smerom na juh po západnej strane od železničnej trate č. 140. Návrh novej trasy I/64 je uvažovaný tak, aby pri náraste dopravy v uvedenom smere bola možnosť jej dobudovania na 4-pruhovú cestu s možnosťou jej preradenia na rýchlostnú komunikáciu.

55. v kapitole 2.13.3.1 „Cestná sieť“ (okres Nitra) na str. 263 v pôvodnom piatom odseku zrušiť text v zátvorke v prvej vete

56. v kapitole 2.13.3.1 „Cestná sieť“ na str. 263 (okres Nitra) v pôvodnom piatom odseku poslednú vetu nahradiť nasledovným textom

Riešenie uvažuje s rezervovaním výhľadového koridoru novej trasy cesty II/513 v kategórii C11,5/80 s možnosťou jej dobudovania na 4-pruhovú cestu a

s možnosťou jej preradenia na rýchlostnú komunikáciu podľa nárastu intenzity medzinárodnej dopravy s obchvatmi obce Rišňovce vedenej od diaľnice D1 severne od mesta Hlohovec s pripojením na novú trasu cesty I/64. Prostredníctvom ciest II/513 a I/64 smerom na juh od mesta Nitra tak vzniká možnosť rýchleho cestného prepojenia diaľnice D1 na hraničný priechod a most pri Komárne.

57. v kapitole 2.13.3.1 „Cestná sieť“ (okres Komárno) na str. 264 v prvom odseku upraviť druhú vetu

Vo výhľade sa navrhuje budovanie cesty v novej trase východne od súčasnej cesty I/64 v kategórii C11,5/80 s možnosťou jej rozšírenia na kategóriu C22,5/80 (s možným výhľadom jej prekategORIZOVANIA na cestu typu R podľa nárastu intenzity medzinárodnej dopravy) s novým hraničným priechodom, premostením Dunaja a napojením na cestu E75-E60 v Maďarsku.

58. v kapitole 2.13.3.1 „Cestná sieť“ (okres Komárno) na str. 264 v prvom odseku vložiť nasledovný text na konci odseku

Pri vedení trasy I/63 sa vo výhľade uvažuje s :

- obchvatom mesta Komárno po jeho severnom okraji, odpojením zo súčasnej cesty I/63 pri vstupe do Komárna od západu, južne od priestoru Apáli s napojením sa na pôvodnú trasu v križovaní s novo navrhovanou trasou cesty I/64 v celkovej dĺžke ..10,3.km,
- obchvatom obce Iže po jej južnej strane v dĺžke6,2....km
- obchvatom obce Bodza po jej západnej strane v dĺžke 1,87 km,
- obchvatom obce Tôň po jej severovýchodnej strane v dĺžke 1,79 km,
- obchvatom časti mesta Komárno – Nová Stráž po jej severnej strane v dĺžke 2,06 km
- obchvatom obce Patince po jej južnej strane v dĺžke 2,21 km a
- novým úsekom trasy tvoriacim obchvat obcí Radvaň a Moča v dĺžke 10,6 km.

59. v kapitole 2.13.3.1 „Cestná sieť“ (okres Komárno) na str. 264 zrušiť druhý a tretí odsek

60. v kapitole 2.13.3.1 „Cestná sieť“ (okres Levice) na str. 264 prvý odsek v okrese Levice zrušiť a vložiť nový text

Cestnú dopravu v okrese zabezpečujú v smere západ – východ najmä cesty I/51 a I/75 a v smere sever – juh cesty I/76 a II/564. Na trase I/51 je navrhovaný obchvat Veľkého Ďura po severnej strane v dĺžke 4,3 km, obchvat Hornej Seči s mimoúrovňovým križovaním železničnej trate a jej následným vedením po jej severnej strane a v priestore Levíc je uvažovaná preložka tejto cesty na severozápadný okraj mesta v dĺžke 2,75 km. Vo výhľade je potrebné uvažovať s možnosťou úpravy trasy prepojenia Žemberoviec na Dudince s návrhovou kategóriou C9,5/80 (a prípadným preradením do II. triedy) v súvislosti so sprístupnením kúpeľov Dudince.

Cesta I/76 sa navrhuje na území okresu vo výhľade v novej trase západne od dnešnej trasy v celej dĺžke od Šaroviec smerom južným (až po Štúrovo). Nová poloha trasy tejto cesty sa navrhuje s križovatkou s Južným cestným ťahom pri Šarovciach.. Navrhovaná je západne od pôvodnej cesty po západnej strane obce Šarovce a po západnej strane mesta Želiezovce, kde prekračuje železničnú trať č.

152. Následne trasa cesty obchádza obce Hronovce, Pohronský Ruskov a Čatu po ich západnej strane a pokračuje do okresu Nové Zámky. V obci Želiezovce sa uvažuje v návrhu s novou polohou súčasnej trasy I/76 v juhovýchodnej časti mesta a s výhľadovým prepojením na nový koridor tejto cesty po západnej strane Želiezoviec.

Severne od Kálnej nad Hronom sa navrhuje na ceste I/76 obchvat obce Nový Tekov s jeho predĺžením medzi obcami Veľké a Malé Kozmálovce a s jeho následným pripojením na pôvodnú trasu pred Tlmačmi.

Vzhľadom na súčasné dopravné zaťaženie cesty návrh uvažuje s kategóriou C11,5/80 a možnosťou výhľadového dobudovania na štvorpruhovú cestu (s možným výhľadom jej prekategORIZOVANIA na cestu typu R pri náraste dopravného zaťaženia a predpokladanom náraste medzinárodnej dopravy).

61. v kapitole 2.13.3.1 „Cestná sieť“ (okres Levice) na str. 264 druhý odsek v okrese Levice zrušiť a vložiť nový text

Vo východnej časti okresu prechádza územím cesta I/66 zaradená do medzinárodného cestného ťahu E77 (Maďarsko – Šahy – Dudince – Krupina – Zvolen). Táto cesta je navrhovaná na prebudovanie na kategóriu R11,5/80(120) s výhľadovým rozšírením na R22,5/80(120). Trasa cesty na úrovni rýchlostnej komunikácie (R3) je navrhovaná od hranice s Maďarskom po západnom okraji mesta Šahy. Pokračuje smerom na sever západne od obce Tupá a Horné Semerovce s križovatkou s trasou Južného cestného ťahu, stáča sa smerom na západ a po západnej strane obce Hokovce prechádza do Banskobystrického kraja. Oproti pôvodne navrhovanej trase R3 je v návrhu zmien a doplnkov Nitrianskeho kraja uvažované s väčším obchvatom obce Hokovce a vedením trasy mimo zastavané územie obce Tupá.

62. v kapitole 2.13.3.1 „Cestná sieť“ (okres Levice) na str. 264 v treťom odseku v okrese Levice opraviť v poslednej vete

Dĺžka úseku na území okresu je orientačne 53,2 km.

63. v kapitole 2.13.3.1 „Cestná sieť“ (okres Nové Zámky) na str. 265 prvý odsek upraviť druhú vetu:

Vo výhlade pri náraste intenzity medzinárodnej dopravy možno uvažovať s úpravou cesty I/64 na rýchlostnú komunikáciu (R22,5/120).

64. v kapitole 2.13.3.1 „Cestná sieť“ (okres Nové Zámky) na str. 265 druhý odsek nahradiť textom

Vedenie trasy Južného cestného ťahu na území okresu je podľa Slovenskej správy ciest uvažované alternatívne. V riešení ZaD je navrhovaná upravená severná alternatíva, vedená v prvom úseku v trase koridoru Južného cestného ťahu (JCŤ) podľa KURS 2001 južne od obcí Neded a Palárikovo, keď následne v mieste križovania s cestou I/64 prechádza do trasy severnej alternatívy JCŤ podľa MDPaT. Trasa Južného cestného ťahu následne je vedená južne od obce Bánov a po severnom okraji obce Bešeňov. Ďalej trasa ide severne od obce Čechy s návrhom križovatky s novým prepojením obcí Podhájska a Čechy. Trasa Južného cestného

ťahu je potom vedená severne od obcí Kolta a Čaka. Južný cestný ťah je navrhovaný ako rýchlostná komunikácia

Súčasne sa odporúča zachovať aj územnú rezervu pre budúce možné dopravné prepojenie v trase od Kolty pod Novými Zámkami a pod mestom Kolárovo s pokračovaním trasy na Trnavský kraj.

65. v kapitole 2.13.3.1 „Cestná sieť“ (okres Nové Zámky) na str. 265 v treťom odseku od tretej vety nahradiť text

Cesta I/76 sa navrhuje v súlade s územným plánom mesta Štúrovo na západnej strane mesta a po východnej strane železničnej trate č. 152. Nová trasa cesty I/76 pokračuje smerom na sever a prechádza na druhú stranu železničnej trate č. 152. Severne od Kamenného mostu sa dotýka pôvodnej trasy a po západnej strane obcí Kamenín a Biňa prechádza do Levického okresu. Smerom na juh je vo výhľade navrhovaný prechod do Maďarska s vybudovaním nového mostu cez Dunaj. Vzhľadom na veľkosť dopravného zaťaženia sa uvažuje nová trasa I/76 ako dvojpruhová C11,5/80. Vedenie trasy je potrebné riešiť tak, aby pri náraste -dopravného zaťaženia ju bolo možné prebudovať na 4-pruhovú cestu (s možným výhľadom jej prekategORIZOVANIA na cestu typu R pri náraste dopravného zaťaženia a predpokladaného nárastu medzinárodnej dopravy). V súvislosti s novou trasou I/76 sa navrhuje prepojenie cesty II/564 na novú trasu I/76 po severnom okraji mesta Štúrovo.

66. v kapitole 2.13.3.1 „Cestná sieť“ (okres Nové Zámky) na str. 266 na konci prvého odseku vložiť

V riešení je vo výhľade navrhovaný obchvat obce Mužla po jej južnej strane.

67. v kapitole 2.13.3.1 „Cestná sieť“ (okres Nové Zámky) na str. 266 na konci druhého odseku vložiť

V obci Gbelce je navrhovaná preložka cesty II/509.

Po južnom okraji mesta Šurany je vo výhľade navrhovaná preložka cesty II/580.

V obci Dolný Ohaj je navrhovaný obchvat cesty II/511 po východnom okraji obce.

V súvislosti s rozvojom mikroregiónu Thermál je navrhované vybudovanie novej cesty v trase účelovej komunikácie z Podhájskej cez Čechy do Kolty s napojením na prvú alebo druhú alternatívu trasy Južného cestného ťahu. Cesta je uvažovaná v triede II. so šírkovým usporiadaním C9,5/70.

68. v kapitole 2.13.3.1 „Cestná sieť“ (okres Šaľa) na str. 266 opraviť prvý odsek

(po prvej vete- d'alšie vety prepísať) Na trase I/75 je uvažované s vybudovaním obchvatu mesta Šaľa s novým premostením rieky Váh po severnej strane sídelného útvaru s východným obchvatom Šaľa – Veča. V dlhodobom výhľade sa uvažuje s rezervovaním koridoru pre vedenie trasy medzi obce Kajal a Kráľovú nad Váhom s vedením trasy severne od obce Dlhá n.V. a napojením na obchvat mesta Šaľa na okraji zastavaného územia m.č. Veča. Tak isto sa navrhuje obchvat obce Trnovec

nad Váhom po jej severnej strane. Trasu I/75 je potrebné uvažovať v kategórii C11,5/80**(pokračovanie pôvodného textu)**

a na konci druhého odseku vložiť

V obci Dlhá nad Váhom je na ceste II/573 navrhovaný obchvat obce po jej východnej strane. Odpojenie obchvatu je vo vzdialenosti cca 500 m od severného okraja obce a pripája sa na navrhovaný obchvat Šale.

69. v kapitole 2.13.3.1 „Cestná sieť“ (okres Topoľčany) na str. 266 poslednú vetu prvého odseku zrušiť a nahradiť nasledovným textom

V súčasnosti je vybudovaná na ceste I/64 časť obchvatu mesta Topoľčany po jeho juhovýchodnej strane s návrhom dobudovania obchvatu v severovýchodnej časti mesta s napojením na pôvodnú trasu vo vzdialenosti asi 770 m od severného okraja mesta. Pri budovaní trasy I/64 v novej polohe bude obchvat mesta tvoriť súčasť novej trasy I/64. Budovanie novej cesty mimo zastavané územie sa predpokladá postupne podľa nárastu dopravnej záťaže z dvojpruhovej komunikácie na 4-pruhovú komunikáciu typu C (s jej možným prekategORIZOVANÍM na cestu typu R). Pri vybudovaní novej trasy I/64 sa predpokladá zmena triedy súčasného pripojenia obchvatu mesta na cestu I/64 ako aj vedenie tejto cesty územím mesta.

70. v kapitole 2.13.4 „Železničná doprava“ na str. 267 vypustiť druhý odsek hovoriaci o VRT

71. v kapitole 2.13.5 „Letecká doprava“ na str. 268 vypustiť druhý a tretí odsek a nahradiť ho textom

Najvýznamnejším letiskom je letisko Nitra – Janíkovce, ktoré má charakter medzinárodného verejného letiska. Druhým významným letiskom je letisko v Nových Zámkoch, ktoré má športový charakter. Ďalej sa na území kraja nachádzajú nasledovné letiská určené pre poľnohospodárske práce so spevnenou dráhou: Čáb, Dvory nad Žitavou Chotín, Jasová, Ludanice, Nemčice, Plášťovce, Pohronský Ruskov, Šalgovce, Tekovský Hrádok, Veľké Ripňany a Zemné. Doplnujúcimi zariadeniami sú letecké zabezpečovacie zariadenie D – VOR /DME NIT (všesmerový rádiový maják a merač vzdialenosti) a NDB NIT (nesmerový maják) na území mesta Nitra. Pre tieto zariadenia je potrebné dodržiavať vyhlásené ochranné pásma.

Ochranné pásma pre letisko v Nitre – Janíkovciach sú stanovené pre výškové obmedzenie stavieb šikmými prekážkovými rovinami vzletových a približovacích priestorov v sklone 1 : 70 smerom od letiska až do výšky 335 m n.m, vnútornou vodorovnou prekážkovou rovinou ohraničenou kružnicou o polomere 5000 m a kuželovou prekážkovou rovinou, nadväzujúcou na vnútornú prekážkovú rovinu o polomere 9000 m.

Pre letisko Nové Zámky sú stanovené ochranné pásma pre výškové obmedzenie stavieb šikmými prekážkovými rovinami vzletových a približovacích priestorov v sklone 1 : 70 smerom od letiska až do výšky 240,80m n.m. , vnútornou vodorovnou prekážkovou rovinou ohraničenou plochou siahajúcou do vzdialenosti 1900 m od ochranného pásma so zákazom stavieb vzletového a pristávacieho

pásu a kuželovou prekážkovou rovinou, nadväzujúcou na vnútornú prekážkovú rovinu o polomere 2750 m.

Pre letiská určené pre poľnohospodárske práce je uvažované s vnútornou vodorovnou prekážkovou rovinou ohraničenou plochou siahajúcou do vzdialenosti 1000 m od ochranného pásma so zákazom stavieb vzletového a pristávacieho pásu a kuželovou prekážkovou rovinou, nadväzujúcou na vnútornú prekážkovú rovinu o polomere 1500 m.

72. v kapitole 2.13.5 „Letecká doprava“ na str. 268 vypustiť v poslednom odseku nahradiť poslednú vetu vetou

Letisko v Nových Zámkoch možno využívať pre športové účely a pre služby aerotaxi.

73. v kapitole 2.13.6 „Vodná doprava“ na str. 268 za prvý odsek vložiť text.

Pri budovaní nového prístavu v Štúrove v súlade s návrhom územného plánu mesta je potrebné využiť disponibilné priestory nákladnej železničnej stanice v Štúrove. V návrhu nového prístavu je potrebné zohľadniť zámer vybudovania obchvatu Štúrova na ceste I/76 s predpokladom jej predĺženia do Maďarska, premostením Dunaja. V riešení nového prístavu je potrebné riešiť jeho prepojenie na túto cestu.

V súvislosti s možnosťami prepojenia riečnej, železničnej resp. cestnej nákladnej dopravy je potrebné rezervovať priestor pre umiestnenie logistického centra uvedených druhov dopravy v priestoroch novo navrhovaného prístavu.

Do doby vybudovania nového cestného mostu na Dunaji v predĺžení trasy obchvatu cesty I/76 je potrebné riešiť prepravu nákladných motorových vozidiel a nákladných súprav realizáciou prievozu (kompy) medzi Štúrovom a Esztergomom. Vybudovanie kompy je potrebné riešiť v súlade s novou lokalizáciou prístavu v Štúrove a následným využitím zariadení kompy pre nový prístav (RO-RO prístav, ktorý by mohol slúžiť na prevádzkovanie prievozu).

74. v kapitole 2.13.7 „Kombinovaná doprava“ na str. 269 v druhom odseku zrušiť posledné dve vety a nahradiť textom:

V nadväznosti na novú polohu prístavu v Štúrove a disponibilné priestory v areáli stanice nákladnej železničnej dopravy je potrebné rezervovať v ňom priestor pre vytvorenie terminálu kombinovanej dopravy (so zameraním na typ RO-RO, resp. RO-LA a nesprevádzanú kombinovanú dopravu). Vzhľadom na prepojenie vodnej (multimodálny koridor VII.), železničnej (multimodálny koridor IV.) a cestnej (nová trasa cesty I/76 s možnosťou výhľadového zaradenia do ciest medzinárodného významu) nákladnej dopravy v uvažovanom dopravnom uzle je možno umiestniť v uvedenom priestore logistické centrum resp. tovarové centrum nákladnej dopravy pre tieto druhy dopravy.

75. kapitola 2.13.8 „Cyklistická doprava“ na str. 269 nahradit' novým textom v nasledovnom znení

V riešenom území sa nachádza v súčasnosti najdôležitejšia cyklistická trasa na Slovensku – podunajská cykloturistická trasa medzinárodného významu. Trasa je vedená po dunajských hrádzach a je to vlastne slovenský úsek dunajskej cyklotrasy z Passau v Nemecku cez Viedeň, Bratislavu, Komárno a Štúrovo v pokračovaní na Budapešť.

Na Podunajskú cyklotrasu nadväzuje Považská trasa pre cykloturistiku vedenej po hrádzach Váhu z Komárna do Žiliny.

Ponitrianska cyklotrasa vedie pozdĺž brehu rieky Nitra v trase Komárno – Nové Zámky – Nitra – Topoľčany. Požitavská cyklotrasa vedie v smere Šurany – Topoľčianky cez Tríbečské pohorie do Topoľčian.

V priestore Šale je potrebné uvažovať s trasami Šaľa – Diakovce (termálne kúpalisko), Šaľa – Trnovec a Šaľa – Duslo.

V trase rieky Hron sa navrhuje Pohronská cyklotrasa s využitím hrádzí Hrona.

Navrhuje sa ďalej Ipeľská trasa s využitím hrádzí Ipľa (Štúrovo – Šahy – Lučenec) a Hontianska trasa (Šahy – Plášťovce – Zvolen).

Ďalšími cyklotrasami na území Nitrianskeho samosprávneho kraja sú: Podtríbečská (Nitra – Kozárovce), navrhovaná vínná trasa Nitra – Podhájska – Štúrovo, sieť trás po Pohronskej a Ipeľskej pahorkatine a v pohorí Tríbeč a Pohronský Inovec.

76. do kapitoly 2.14.2.3 „Predpokladaný rozvoj verejných vodovodov“ doplniť na konci kapitoly na str. 281 nasledovný text:

Vo februári 2004 vypracovala Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Nitra Konceptiu rozvoja vodovodov a kanalizácií Západoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s. Nitra, ktorá bude základným dokumentom rozvoja vodovodov v kraji a v súlade s ktorou je potrebné budovať zabezpečenie obyvateľov nitrianskeho kraja pitnou vodou z vodovodov. Pre kraj Nitra sa ako hlavné úlohy v oblasti zásobovania pitnou vodou na str. 8 a 9 uvádza:

- „potrebu prípravy a realizácie rozšírenia vodárenskej sústavy Gabčíkovo – stavba Gabčíkovo – rozšírenie VZ v lokalite A a prívod vody Gabčíkovo – Vlčany – Nové Zámky.
- Potrebu dokončenia stavieb v ochrannom pásme JE Mochovce v zmysle nariadenia NR SR č.1120/1997 z 2. júna 1994, ako i uznesenia vlády SR č.630 z 28. júna 1994.
- Potrebu prípravy a realizácie vody Želiezovce – Šahy za účelom vytvorenia podmienok pre zásobovanie vodou obcí po trase prívodu vody. Podmienkou realizácie tohto zámeru je i rozšírenie VZ v lokalite Gabčíkovo B.
- Zhoršovanie kvality vody v studniach vodného zdroja Jelka, kde pre nadlimitnú koncentráciu mangánu bolo potrebné odstaviť z prevádzky studňu HJ-6 a sú ohrozené aj studne HJ-2 a HJ-5.
- Potrebu pripojenia vybudovaných, ale doposiaľ nevyužívaných zdrojov vody pre rozšírenie kapacity skupinových a diaľkových vodovodov (napr. v lokalite Uhrovec, Sádok, Kolačno ...)

- Nutnosť hydrogeologického prieskumu pre získanie podzemnej vody vhodnej pre pitné účely pre rozšírenie kapacity vodných zdrojov pre skupinové vodovody Jelka – Galanta – Nitra a Gabčíkovo.
- Problematika havarovanej vŕtanej studne NS-1, zdroja vody pre vodovod Nové Sady, ktorý po sanácii (znížené hĺbky vrtu) vykazuje len 50% pôvodného doporučeného odberu t.j. 2,5 l/s.

Postupné pripájania nevyužívaných zdrojov vody a hydrogeologickým prieskumom získaných nových vodných zdrojov vody je bezpodmienečne nutné, pretože zásobovaním ďalších spotrebísk z diaľkových vodovodov, ale aj v dôsledku klimatických zmien spôsobujúcich zníženie výdatnosti pramenných výverov, môže dôjsť k prevádzkovým problémom. Dlhotrvajúce extrémne suché obdobie v r. 2003 spôsobilo, že napr. intervenčný zdroj Timoradza musel byť pre zníženie kapacity prameňov Ponitrianskeho skupinového vodovodu využívaný nielen v kritickom letnom období, ale počas celého roka.

Pre spoľahlivé zásobovanie vodou bude nutné doplniť chýbajúce akumulácie, prednostne pre vodovody a skupinové vodovody, ktoré sú v súčasnosti priamo pripojené na diaľkové systémy. Kolísanie odberov môže spôsobiť závažné prevádzkové problémy.

Zvýšenú pozornosť s cieľom znižovať straty vody a tým i prevádzkové náklady. U diaľkových vodovodov je nevyhovujúci stav najmä na prívode z Gabčíkova v katodicky nechránenom úseku Nové Zámky – Vlčany, ktorý je vážne narušený koróziou. Zvýšený počet porúch bol v ostatnom období aj na vzdušníkových a kalníkových šachtách Ponitrianskeho skupinového vodovodu.“

Na str. 45 a 46 sa ďalej uvádza:

„Hlavnou úlohou je dobudovanie diaľkových prívodov vody do nedostatkových oblastí, budovanie obecných vodovodov a ich pripájanie na diaľkové prívody vody, ako aj dotácia nedostatkových vodovodov.

Súčasne je nutné rozšíriť kapacitu veľkozdrojov, riešiť zvýšené nároky na dodávku vody výstavbou nových kapacitne vyhovujúcich privádzačov a postupne vytvárať nové kapacity vodných zdrojov, ktoré umožnia pripojenie nových spotrebísk a vytvoria rezervu pre verejné vodovody zo zdrojov, kvalita ktorých sa postupne zhoršuje.

Cieľom koncepcie je realizáciou uvedených opatrení zabezpečiť zásobovanie obyvateľstva kvalitnou pitnou vodou, ale najmä zvýšiť podiel obyvateľov zásobovaných z verejných vodovodov tak, aby v roku 2005 bol v percentuálnom vyjadrení 85 % s postupným priblížením sa k úrovni vyspelých štátov Európskej únie.

Medzi rozhodujúce vodárenské stavby, ktoré okrem pokrytia územia Západoslovenského regiónu budú riešiť aj rekonštrukciu a rozšírenie existujúcich zariadení, patria:

- Rozšírenie VZ Gabčíkovo v lokalite A na celkovú doporučenú výdatnosť 1 520 l.s⁻¹.
- Prívod vody Gabčíkovo – Vlčany vrátane rozšírenia akumulácie, pre zvýšenie kapacity celého skupinového vodovodu (s výhľadovým prepojením do vodojemu Černík)
- Prívod vody Želiezovce – Šahy, ktorý zabezpečí dostatok vody pre mesto Šahy a umožní vybudovať obecné vodovody v území s akútnym nedostatkom zdrojov pitnej vody

- Prívod vody Veľký Cetín – Nitra vrátane rekonštrukcie ČS Černík – (zvýšenie kapacity cca o 400 l.s⁻¹), ktorým sa zabezpečí prívod vody pre najväčšieho spotrebiteľa s prepojením do vodojemu Lupka, čím sa zabezpečí zokruhovanie diaľkovodných systémov
- Dobudovanie prívodu vody Malá Mužla – vodojem Štúrovo
- Príprava náhradného zdroja vody za zhoršujúci sa vodný zdroj v Jelke, ktorý v prípade lokality Lehnice treba zdokonaľovať podrobným hydrogeologickým prieskumom
- Súbežné rozširovanie a modernizáciou centrálného dispečingu s postupným pripájaním nových objektov
- Pripojenie vodného zdroja Gabčíkovo – lokalita B na vybudovaný vodárenský systém (prívod do lokality A – VZ Gabčíkovo)

Súbežne s prípravou a realizáciou uvedených rozvojových vodárenských stavieb sa bude potrebné zamerať na:

- Dobudovanie chýbajúcich akumulčných priestorov, najmä na SV Gabčíkovo a Ponitrianskom skupinovom vodovode
- Realizáciu vodovodov v obciach situovaných pri diaľkových prívodoch vody, ktoré doposiaľ vodovod vybudovaný nemali
- Dobudovanie vodovodných rozvodových sietí v jednotlivých sídlach
- Modernizácia existujúcich zariadení, rekonštrukcia vodovodných sietí
- Hygienické zabezpečenie pitnej vody
- Kvalitatívnu a kvantitatívnu ochranu vodných zdrojov (opatrenia v ochranných pásmach).“

77. do kapitoly 2.14.3.1 „Výhľad rozvoja kanalizácií a ČOV“ doplniť na konci kapitoly na str. 282 nasledovný text:

Vo februári 2004 vypracovala Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Nitra Konceptiu rozvoja vodovodov a kanalizácií Západoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s. Nitra, ktorá bude základným dokumentom rozvoja kanalizácií a čistiarní odpadových vôd v kraji a v súlade s ktorou je potrebné budovať systémy odvádzania splaškových vôd a ich čistenia. Pre kraj Nitra sa ako zásady koncepcie rozvoja kanalizácií na str. 21 a 22 uvádzajú:

„Hlavným cieľom rozvoja vodného hospodárstva je, tak ako tomu bolo i v predchádzajúcom období, ochrana povrchových a podzemných vôd, ktorých využitie podmieňuje rozvoj ďalších oblastí života spoločnosti.

V sprísnení požiadaviek na ochranu akosti vôd sa odráža zvýšená starostlivosť štátnych orgánov o vytváranie a ďalšie skvalitňovanie životného prostredia. Z toho vyplývajúce úlohy sú mimoriadne aktuálne práve pre územie v pôsobnosti a.s., kde sa nachádzajú zdroje kvalitnej podzemnej vody, presahujúce svojim významom rámec jedného kraja.

V súvislosti s tým, ale najmä v nadväznosti na smernice Európskeho parlamentu 2000/60EC a Rady o zavedení rámca pre postup spoločenstva v oblasti vodnej politiky (tzv. rámcová smernica EÚ pre vodu, skrátene RSV) ako aj na smernicu EÚ č.91/271/EEC boli úlohy na úseku odkanalizovania zakotvené do koncepcie vodohospodárskej politiky SR do roku 2005, vypracovanej Ministerstvom pôdohospodárstva SR v júni 2001 a Nariadenia vlády SR č. 491/2002, Z.z. zo 17. júla 2002, ktorým sa stanovujú kvalitatívne ukazovatele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd.

V súlade s týmito dokumentmi sme postupovali pri spracovávaní koncepcie rozvoja kanalizácií, pričom bol dôraz kladený na:

- postupné odstránenie významných zdrojov bodového znečistenia povrchových vôd v záujme ochrany povrchových vôd a zabezpečenie čistenia odpadových vôd vo všetkých sídlach mestského charakteru, ktoré majú verejnú kanalizáciu bez čistenia odpadových vôd
- postupné zosúladienie prevádzkovania existujúcich kanalizácií a čistiarní odpadových vôd s požiadavkami súčasnej legislatívy v obciach, resp. aglomeráciách
- nad 10 000 ekvivalentných obyvateľov (EO) do 31.12.2010
- od 2 000 do 10 000 EO do 31.12.2015
- postupné budovanie verejných kanalizácií s mechanicko – biologickým čistením odpadových vôd v sídlach, resp. aglomeráciách s počtom nad 2 000 do 10 000 EO do 31.12.2015
- súbežné budovanie kanalizácií s mechanicko – biologickým čistením v menších obciach, ktoré sa nachádzajú vo vodohospodársky citlivých oblastiach
- znižovanie prítoku balastných vôd do verejných kanalizácií včasnými opravami a údržbou stokových sietí.

Pri návrhu technického riešenia odvedenia a čistenia odpadových vôd bol dôraz kladený na vytváranie optimálnych aglomerácií s odkanalizovaním dvoch a viac sídiel (vytváranie skupinových kanalizácií) a čistením odpadových vôd na spoločnej čistiarni odpadových vôd.

Podľa technicko-ekonomických posúdení spracovaných vo viacerých štúdiách je budovanie skupinových kanalizácií s jednou čistiarnou odpadových vôd výhodnejšie z hľadiska investičných nákladov oproti výstavbe samostatných obecných ČOV, oveľa väčším prínosom bude úspora prevádzkových nákladov a dosahovanie kvalitnejších výsledkov v procese čistenia odpadových vôd. Takéto riešenia sú menej náročné z hľadiska trvalého záberu pôdy, vzrastú nároky na jej dočasný záber pre výstavbu výtlačných, resp. prírodných potrubí.“

Uvedená Koncepcia ďalej na str. 10 uvádza priority pre budovanie čistiarní odpadových vôd:

„Z prevádzkovaných verejných kanalizácií bude nutné vypúšťanie odpadových vôd uviesť do súladu so zákonom č.364/2004 Z.z. a nariadením vlády SR 491/2002, ktorým sa ustanovujú kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových a osobitných vôd v nasledovnom rozsahu:

Do roku 2010: čistiarne odpadových vôd nad 10 000 EO – Nitra, Šaľa, Šaľa-Veča, Vrábľa, Zlaté Moravce, Štúrovo, Levice, Šahy, Želiezovce, Nové Zámky, Šurany, Topoľčany,.

Do roku 2015: čistiarne odpadových vôd od 2 000 do 10 000 EO – Dedina Mládeže, Tlmače, Pukanec.“

78. do kapitoly 2.18 „Odňatie pôdy z PPF a LPF“ doplniť kapitolu 2.18.2 v nasledovnom znení:

2.18.2 Predpokladané zábery PPF pre účely budovania priemyselných parkov

Navrhované priemyselné parky v Nitrianskom kraji.

p. č.	Význam PP	Názov PP	Predpokladaná výmera parku v ha v I. etape	Mesto / okres	Všeobecne záväzné nariadenie (VZN)
1.	Celoštátno-medzinárodné	Dražovce	93,0	Nitra, NR	
2. a 3.	Nadregionálno-celoštátné	Horné a Dolné Krškany	81,0	Nitra, NR	
4.		Štúrovo–Obid	30,0	Štúrovo, NZ	č. XXXXIII/10121998/ZI-2
5.		Levice	48,0	Levice, LV	Príloha č. 1 k VZN 56/2001
6.		Nové Zámky	50,0	Nové Zámky, NZ	príloha č. 2 k VZN č. 4/96, úplné znenie r. 2001
7.	Regionálno-nadregionálne	Topoľčany	30,0	Topoľčany, TO	VZN č. 39/1994, zmena 1997
8.		Vráble	14,0	Vráble, NR	č. 104/94/21/My
9.		Komárno	20,0	Komárno, KN	
10.	Lokálno-regionálne	Horné Lúky	20,0	Zlaté Moravce, ZM	č. III/16
11.		Šahy	23,0	Šahy, LV	VZN č. 10/2001 8-IV/01-Z
12.		Šurany	35,0	Šurany, NZ	VZN 26.4.2001
13.		Nesvady	16,0	Nesvady, KN	
14.		Želiezovce V - 1	17,0	Želiezovce	

K vyhodnoteniu záberov plôch poľnohospodárskej pôdy boli použité nasledovné vstupné podklady:

- bonitované pôdno-ekologické jednotky s 5-miestnym číselným kódom (podklad Výskumný ústav pôdnej úrodnosti - Bratislava),
- zákon 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- vyhláška Ministerstva financií SR č. 465/1991 Zb o cenách stavieb, pozemkov trvalých porastov, za zriadenie práva osobného užívania pozemkov a náhradách za dočasné užívanie pozemkov.

Odňatie poľnohospodárskej pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu pre účely budovania priemyselných parkov v Nitrianskom kraji

Trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy z PPF (§ 7- 11 zákona o ochrane PPF) bude vyvolané na poľnohospodárskej pôde. Celková výmera odnímaných pôd pre účely budovania priemyselných parkov na území Nitrianskeho kraja predstavuje plochu 176,2487 ha. Podrobnejšie členenie poskytuje tabuľka - Predpokladané odňatie poľnohospodárskej pôdy z PPF pre účely budovania priemyselných parkov na území Nitrianskeho kraja.

Zhodnotenie

Parky boli navrhnuté na poľnohospodárskych pôdach zaradených podľa kódu BPEJ do 2.- 7. skupiny podľa sadzobníka odvodov. V realizačnej fáze sa odporúča minimalizovať zábery meliorovaných pôd a poľnohospodársku pôdu odnímať z PPF len v nevyhnutnom rozsahu a na podklade projektovej dokumentácie. Vzhľadom k zásahu do ucelených honov poľnohospodárskej pôdy vo voľnej poľnohospodárskej krajine, pri odnímaní poľnohospodárskej pôdy rešpektovať základné zásady ochrany PPF definované v zákone č. 220/2004 Z.z.

Tabuľka - Predpokladané odňatie poľnohospodárskej pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu pre účely budovania priemyselných parkov na území Nitrianskeho kraja

Názov priemyselného parku	Obec Katastrálne územie	Úhrnná výmera lokality			Poľ. pôdy (mimo zast. úz. obce) mimo	Výmera PPF			NPPF (ha)	Užívateľ poľ. pôdy	Vlastník poľ. pôdy	Vložené investície
		Celkom	zastavané územie	mimo zastavané územie		Celkom (ha)	BPEJ	ha				
PP Nitra - Dražovce	Dražovce	92,3410	-	92,3410	orná pôda	92,3410	11301	55,1273	-	PD	cirkev	-
	Zobor		-				10701	33,8049	-	PD	cirkev	-
	Mlynárce		-				10301	3,4088	-	PD	cirkev	-
PP Komárno – okolie Hydrostav	Komárno	20,4633	-	20,4633	záhrada	6,2226	00101	6,2226	14,2407	-	súkr.	-
							11201	13,0737	-	-	súkr.	-
PP Nitra – Horné Krškany	Horné Krškany	48,1920	-	48,1920	orná pôda	39,7914	13901	15,7413	8,4006	PD	-	-
							14701	24,0501	-	PD	-	-
PP Nitra – Dolné Krškany I.	Dolné Krškany	33,8099	-	33,8099	orná pôda	14,3305	13901	14,3305	19,4794	PD	-	-
PP Želiezovce – V 1	Želiezovce	7,7000	-	7,7000	orná pôda	6,9500	03901	6,9500	0,7500	-	súkr.	-
PP Nesvady	Nesvady	16,6132	-	16,6132	orná pôda	16,6132	04001	14,8368	-	PD	obec	-
							05901	1,7764	-	PD	obec	-
Celková Σ priemyselné parky		219,1194		219,1194		176,2487		189,3224	42,8707			

Vysvetlivky: PD- poľnohospodárske družstvo, PP- priemyselný park, PPF – poľnohospodársky pôdny fond, NPPF – nepoľnohospodársky pôdny fond

ZMENY A DOPLNKY K NARIADENIU VLÁDY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Nariadenie vlády Slovenskej republiky z 28. apríla 1998 č. 188, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Nitriansky kraj sa mení a dopĺňa takto:

Príloha č.2 vrátane nadpisu znie:

Príloha č.2 k nariadeniu vlády č.188/1998 Z. z.

ZÁVÄZNÁ ČASŤ ÚZEMNÉHO PLÁNU VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU NITRIANSKEHO KRAJA

I. ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY FUNKČNÉHO A PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA ÚZEMIA

k bodu 1.1 vložiť body s nasledovným textom

- 1.1.1 upevňovať priame väzby rozvoja osídlenia Nitrianskeho kraja na jednu z hlavných európskych urbanizačných osí v smere Stuttgart – Ulm – Mníchov – Salzburg/Linz – Viedeň/Bratislava – Budapešť – Belehrad, a to najmä pozdĺž toku Dunaja,
- 1.1.2 rozvíjať ťažiská osídlenia a sídla Nitrianskeho kraja pozdĺž spojnic katowickej a budapeštianskej aglomerácie (v smere Považie – Nitra – Nové Zámky – Komárno),
- 1.1.3 vytvárať nadnárodnú sieť spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Nitrianskom kraji a okolitých štátoch, s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch (Euroregión Váh – Dunaj – Ipel', Ipel'ský euroregión) a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce,
- 1.1.4 rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov, predovšetkým v uzloch križovania týchto koridorov v smere sever–juh a západ–východ (Nitra, Nové Zámky, Štúrovo, Komárno),

text bodu 1.2 nahradiť nasledovným textom, ktorý znie:

- 1.2 formovať ťažiská osídlenia Nitrianskeho kraja na všetkých úrovniach prostredníctvom regulácie formovania funkčnej a priestorovej štruktúry jednotlivých hierarchických úrovní centier osídlenia a príslušných vidieckych sídiel a priestorov, podieľajúcich sa na vzájomných sídelných väzbách v rámci daného ťažiska osídlenia, uplatňujúc princípy dekoncentrovanej koncentrácie,
 - 1.2.1 formovať základnú makrokonceptiu sídelných štruktúr kraja v smere vytvárania polycentrickej siete ťažísk osídlenia a miest, ktorých prepojenia budú podporované rozvojovými osami. Rozvojom polycentrickej sídelnej štruktúry sledovať naviazanie sa na celoeurópsku polycentrickú sídelnú sústavu a komunikačnú kostru prostredníctvom medzinárodne odsúhlasených dopravných koridorov,
 - 1.2.2 podporovať predpoklady vytvorenia homogénneho bratislavsko – trnavsko – nitrianskeho ťažiska osídlenia medzinárodného významu s prepojením na najvyššiu európsku polycentrickú sústavu aglomerácií a miest,
 - 1.2.3 zabezpečovať rozvojovými osami pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na

medzinárodnú sídelnú sieť, ako aj konzistenciu a rovnocennosť rozvojových podmienok ostatného územia kraja,

- 1.2.4 prispieť formovaním osídlenia Nitrianskeho kraja k formovaniu sídelnej štruktúry na celoštátnej a nadregionálnej úrovni prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých ťažísk osídlenia, centier osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov kraja.

za bod 1.2 vložiť nový bod 1.3 s nasledovným textom (ďalšie body prečíslovať):

- 1.3 podporovať ťažiská osídlenia kraja v súlade s ich hierarchickým postavením v sídelnom systéme Slovenskej republiky
- 1.3.1 podporovať nitrianske ťažisko osídlenia najvyššej úrovne ako aglomerácie celoštátneho významu,
- 1.3.2 podporovať novozámocko – komárňanské ťažisko osídlenia ako ťažisko osídlenia druhej úrovne,
- 1.3.3 podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne prvej skupiny levické ťažisko osídlenia a topoľčianske ťažisko osídlenia,
- 1.3.4 podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne druhej skupiny šahianske ťažisko osídlenia a štúrovské ťažisko osídlenia,
- 1.3.5 podporovať ťažiská osídlenia ako rozvojové sídelné priestory vytváraním ich funkčnej komplexnosti so zohľadnením ich regionálnych súvislostí,
- 1.3.6 podporovať nástrojmi územného rozvoja diverzifikáciu ekonomickej základne ťažísk osídlenia pri využívaní špecifických daností a podmienok jednotlivých území,
- 1.3.7 sledovať pri decentralizácii riadenia rozvoja územia vytváranie polycentrických systémov – sietí miest a aglomerácií, ktoré efektívne podporujú vytváranie vyššej funkčnej komplexnosti regionálnych celkov,
- 1.3.8 formovať ťažiská osídlenia uplatňovaním princípov dekoncentrovanej koncentrácie,
- 1.3.9 upevňovať vnútroštátne sídelné väzby medzi ťažiskami osídlenia.

bod 1.3 prečíslovať na bod 1.4 a text

„...mesta Nitra ako centra osídlenia nadregionálneho významu, ...“ nahradiť novým textom nasledovne „...mesta Nitra ako centra osídlenia prvej skupiny, ...“

text pôvodného bodu 1.4 nahradiť novým bodom 1.5, ktorý znie:

- 1.5 podporovať rozvoj miest Nové Zámky, Komárno Levice ako centier osídlenia druhej skupiny prvej podskupiny a mesta Topoľčany ako centra osídlenia druhej skupiny druhej podskupiny, čo predpokladá podporovať predovšetkým rozvoj zariadení adekvátnych týmto centrá, ako sú uvedené v bode 1.4.,

text bodu 1.5 nahradiť novým bodom 1.6, ktorý znie:

- 1.6 podporovať rozvoj mesta Šaľa ako centra prvej podskupiny tretej skupiny centier osídlenia,

text bodu 1.6 nahradiť novým bodom 1.7, ktorý znie:

- 1.7 podporovať rozvoj miest Zlaté Moravce a Štúrovo ako centier druhej podskupiny tretej skupiny centier osídlenia, čo predpokladá podporovať v týchto centrách predovšetkým rozvoj zariadení
- 1.7.1 verejnej správy a okresných súdov,
- 1.7.2 stredných škôl so štúdiom končiacim maturitou,
- 1.7.3 špeciálnych škôl,
- 1.7.4 inštitútov vzdelávania dospelých,
- 1.7.5 zdravotníckych a sociálnych služieb,
- 1.7.6 kultúrnych podujatí regionálneho významu,

- 1.7.7 služieb podporujúcich rôzne podnikateľské aktivity,
- 1.7.8 obchodných stredísk,
- 1.7.9 voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene, uspokojujúcich potreby na regionálnej až nadregionálnej úrovni,

text bodu 1.7 nahradiť novým bodom 1.8, ktorý znie:

- 1.8 podporovať rozvoj miest Šurany, Vráble, Kolárovo, Šahy, Želiezovce a Hurbanovo ako centier štvrtej skupiny centier osídlenia, čo predpokladá podporovať v týchto centrách predovšetkým rozvoj
 - 1.8.1 zariadení stredných odborných, resp. učňovských škôl,
 - 1.8.2 zdravotníckych zariadení s ambulanciami všeobecných lekárov a zubnými ambulanciami,
 - 1.8.3 zariadení služieb remeselného charakteru,
 - 1.8.4 obchodných zariadení so základným sortimentom tovarov,
 - 1.8.5 zariadení voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene,

text bodu 1.8 nahradiť novým bodom 1.9, ktorý znie:

- 1.9 podporovať rozvoj mesta Tlmače a obce Dvory nad Žitavou ako centier piatej skupiny centier osídlenia, čo predpokladá v týchto centrách primerane podporovať rozvoj zariadení ako v bode 1.8,

bod 1.9 prečíslovať na bod 1.10 a v bode 1.10.4 po prečíslovaní vypustiť obec Dvory nad Žitavou

vložiť nový bod 1.11 ktorý znie:

- 1.11 podporovať rozvoj kvartérnych centier, predovšetkým v aglomerácii s najväčším predpokladom zabezpečiť rozvoj kvartérnych aktivít, akou je bratislavsko – trnavsko – nitrianska aglomerácia

bod 1.10 prečíslovať na 1.12 a text pôvodných bodov 1.10.1 a 1.10.2 nahradiť novými bodmi 1.12.1 až 1.12.8, ktorých text znie:

- 1.12.1 nitriansko – pohronskej rozvojovej osi prvého stupňa Trnava – Nitra – Žiar nad Hronom,
- 1.12.2 ponitrianskej rozvojovej osi druhého stupňa Bánovce nad Bebravou – Topoľčany – Nitra – Nové Zámky – Komárno,
- 1.12.3 hornonitrianskej rozvojovej osi druhého stupňa Topoľčany/Bánovce nad Bebravou – Partizánske,
- 1.12.4 pohronskej rozvojovej osi druhého stupňa Tlmače – Levice – Želiezovce – Štúrovo,
- 1.12.5 juhoslovenskej rozvojovej osi druhého stupňa Nové Zámky – Želiezovce – Šahy – Veľký Krtíš (návrh vo výhľade),
- 1.12.6 rozvojovej osi tretieho stupňa Piešťany – Topoľčany,
- 1.12.7 podunajskú rozvojovú os tretieho stupňa Galanta – Nové Zámky,
- 1.12.8 dudvážsko – dunajskej rozvojovej osi tretieho stupňa Dunajská Streda – Veľký Meder – Komárno – Štúrovo,

bod 1.11 prečíslovať na 1.13 a vložiť nové body 1.13.1 až 1.13.4, ktorých text znie:

- 1.13.1 podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území v novom partnerstve založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka a kultúrno-historických a urbanisticko-architektonických daností,
- 1.13.2 zachovávať pôvodný špecifický ráz vidieckeho priestoru, vychádzať z pôvodného charakteru zástavy a historicky utvorenej okolitej krajiny; zachovať historicky utváraný typ zástavby obcí a zohľadňovať národopisné špecifiká jednotlivých regiónov,

- 1.13.3 zohľadňovať pri rozvoji vidieckych oblastí ich špecifické prírodné a krajinné prostredie a pri rozvoji jednotlivých činností dbať na zamedzenie, resp. obmedzenie možných negatívnych dôsledkov týchto činností na krajinné a životné prostredie vidieckeho priestoru,
- 1.13.4 vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centráam, podporovať výstavbu verejného dopravného a technického vybavenia obcí, moderných informačných technológií tak, aby vidiecke priestory vytvárali kultúrne a pracoviskovo rovnocenné prostredie voči urbánnym priestorom a dosiahnuť tak skĺbenie tradičného vidieckeho prostredia s požiadavkami na moderný spôsob života,

bod 1.12 prečíslovať na 1.14

bod 1.13 prečíslovať na 1.15

v celom texte bodu 2. zameniť pojem „turistika“ za „turizmus“

v texte bodu 2.1 doplniť na konci textu nasledujúci text:

... Podporiť predovšetkým rozvoj tých foriem turizmu, ktoré majú medzinárodný význam. Sú to: kúpeľný turizmus na úrovni termálnych kúpalísk až relaxačno – rehabilitačných zariadení, rekreačný turizmus pre pobyt pri vodných plochách (bagroviskách), vodná turistika a výletné plavby (na Dunaji), cykloturistika, poľovníctvo, poznávací kultúrny turizmus (návšteva pamätihodností, podujatí), kongresový turizmus a výstavníctvo (Nitra – Agrokomplex), tranzitný turizmus.

v texte bodu 2.2.1 doplniť na konci zátvorky text:

... (..., preveriť výstavbu termálneho kúpaliska v Bardoňove a Plavých Vozokanoch)

text bodu 2.2.2 nahradiť nasledovným textom:

2.2.2 od Štúrova s možnosťami využitia Dunaja a Hrona pre vodácky turizmus a cykloturistiku vrátane územia Burdy so strediskom Kováčov a Chľaba a územím Poiplím a Pohronia spolu s kultúrnymi stavbami (Bíňa a pod.), s cezhraničnou nadväznosťou na Maďarsko (prepojenie rekreačného turizmu na slovenskej strane – Vadaš, s kultúrnym turizmom na maďarskej strane – mesto Ostrihom, cez obnovený most nad Dunajom),

v texte 2.2.3 doplniť na konci odseku text:

... a cezhraničnou nadväznosťou na Komárom,

v bode 2.3 na konci doplniť text:

..., podporovať vznik a rozvoj miestnych kúpeľov na základe využitia špecifik daného územia,

text bodu 2.5 nahradiť nasledovným textom:

- 2.5 podporovať najvýznamnejšie rekreačné priestory pre medzinárodný a prihraničný cestovný ruch; nadviazať na medzinárodný turizmus rozvíjaním poznávacieho cestovného ruchu a tiež sledovaním turistických tokov a dopravných trás (cestných, vodných) predchádzajúcich, resp. končiacich v kraji; venovať väčšiu pozornosť aktívnemu zahraničnému turizmu, cezhraničným vzťahom a malému prihraničnému a tranzitnému cestovnému ruchu,

v texte bodu 2.8 doplniť na konci odseku slová:

...a Topoľčany.

doplniť nový bod 2.13 s nasledovným textom:

- 2.13 dodržiavať na území Národných parkov a Chránených krajinných oblastí únosný pomer funkcie ochrany prírody s funkciami spojenými s rekreáciou a turizmom.

za bod 4.4. vložiť nové body 4.5. a 4.6. s nasledovným textom

- 4.5 zabezpečiť v záujme rozvoja vidieka v horských a podhorských oblastiach so sťaženými prírodnými podmienkami primeranú životnú úroveň a zlepšenie kvality života vidieckeho obyvateľstva prostredníctvom podpory vybraných centier s využitím ich prírodného, demografického a kultúrno – historického potenciálu v prospech rozvoja vidieckych oblastí,
- 4.6 rozvíjať tradičnú remeselnú výrobu, doplnkové výroby a nevýrobné činnosti súvisiace s lesnou činnosťou, ako integrovanú súčasť lesného hospodárstva, podporujúce rozvoj vidieka,

body 4.5 až 4.9 prečíslovať na 4.7 až 4.11

pridať nový bod 4.12 s nasledovným textom

- 4.12 realizovať озdravné opatrenia v najviac poškodených lesných spoločenstvách.

text bodu 5.5 nahradiť nasledujúcim textom

- 5.5 zabezpečovať nástrojmi územného plánovania ekologicky optimálne využívanie územia, rešpektovanie, prípadne obnovu funkčného územného systému ekologickej stability, biotickej integrity krajiny a biodiverzity na úrovni národnej, regionálnej aj lokálnej, čo v území Nitrianskeho kraja znamená venovať pozornosť predovšetkým:
- 5.5.1 Chráneným krajinným oblastiam vyhláseným: CHKO Štiavnické vrchy, CHKO Ponitrie, Dunajské vrchy
- 5.5.2 Chráneným krajinným oblastiam navrhovaným: CHKO Burda, CHKO Poiplie, CHKO Krupinská planina,
- 5.5.3 Chráneným územiám v biocentrách navrhovaného GNÚSES: Apáli, Čabrad', Čenkovská lesostep, Čičovský luh, Horšiarska dolina, Hrdovická, Kamenínske slanisko, Krivín, Parížske močiare, Patianska cerina, Včelár, Veľkolélsky ostrov, Vozokanský luh, Zobor,
- 5.5.4 Chráneným územiám v biokoridoroх pozdĺž hlavných tokov: biokoridor Dunaj, Malý Dunaj a Váh, Nitra, Hron, Ipel'
- 5.5.5 Chráneným územiám v biokoridoroх pozdĺž hlavných horských pásiem: biokoridor Považského Inovca, Tríbeča, Pohronského Inovca, Štiavnických vrchov, Krupinská vrchovina

doplniť nové body 5.14 a 5.15 s nasledovným textom

- 5.14 rešpektovať všetky kategórie chránených území a ich ochranné pásma v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny,
- 5.15 zohľadňovať pri umiestňovaní činností na území kraja ich predpokladané vplyvy na životné prostredie (proces posudzovania EIA) a realizáciou vhodných opatrení dosiahnuť odstránenie, obmedzenie alebo zmiernenie prípadných negatívnych vplyvov.

doplniť nové body 6.10, 6.11 a 6.12 s nasledovným textom

- 6.10 a posudzovať pri rozvoji územia kraja význam a hodnoty jeho kultúrno – historických daností v nadväznosti na všetky zámery v sociálne ekonomickom rozvoji,
- 6.11 zohľadňovať a revitalizovať v územnom rozvoji kraja:
- 6.11.1 územia pamiatkových rezervácií (Nitra Horné mesto, Brhlovce), pamiatkových zón (Bátovce, Šahy, Nitra, Topolčany, Zlaté Moravce),
 - 6.11.2 územia historických jadier miest a obcí,
 - 6.11.3 známe a predpokladané lokality archeologických nálezísk a nálezov,
 - 6.11.4 národné kultúrne pamiatky, kultúrne pamiatky, ich súbory a areály a ich ochranné pásma (Iža, Komárno, Kostolany pod Tribečom, Nitra – hrad, Topolčianky, Sazdice, Želiezovce),
 - 6.11.5 územia miest a obcí, kde je zachytený historický stavebný fond, ako aj časti rozptýleného osídlenia,
 - 6.11.6 novodobé architektonické a urbanistické diela,
 - 6.11.7 areály architektonických diel s dotvárajúcim prírodným prostredím,
 - 6.11.8 historické technické diela,
- 6.12 objekty, súbory alebo areály objektov, ktoré sú navrhované na vyhlásenie za kultúrne pamiatky, ako aj územia navrhované na vyhlásenie za pamiatkové rezervácie a pamiatkové zóny a ochranné pásma.

celý text bodu 7. nahradiť nasledovným znením:

7. V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry
- 7.1 stabilizovať organizovaním nadradených dopravných zariadení dopravno-gravitačné centrum Nitra/Nové Zámky ako súčasť základného dopravného zónovania Slovenskej republiky,
- 7.2 rezervovať koridor a zohľadňovať kvalitatívne parametre vo všetkých plánovacích a realizačných rozhodnutiach pre dopravné siete a zariadenia alokované v trasách multimodálnych koridorov (hlavná sieť TINA)
- 7.2.1 multimodálny koridor č. IV. Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo – MR lokalizovaný pre trate železničnej a kombinovanej dopravy, Vážska vodná cesta v úseku Komárno – Sereď,
 - 7.2.2 multimodálny koridor č. VII. Dunaj s verejnými prístavmi v Bratislave, Komárne a Štúrove,
- 7.3 rezervovať koridor a zohľadňovať kvalitatívne parametre vo všetkých plánovacích a realizačných rozhodnutiach pre dopravné siete a zariadenia alokované v trasách doplnkových koridorov TINA
- 7.3.1 železničné trate TINA
 - Nové Zámky – Komárno,
 - Nové Zámky/Palárikovo – Levice – Zvolen,
 - 7.3.2 cestné komunikácie TINA
 - Zvolen – Šahy – MR
 - 7.3.3 výhľadovú súčasť doplnkovej siete cestných komunikácií TINA
 - diaľnica D1 (priestor Madunice/Leopoldov) – Hlohovec – Nitra – Nové Zámky – Komárno – MR Komárom – diaľnica M1,
- 7.4 rezervovať koridor a zohľadňovať kvalitatívne parametre vo všetkých plánovacích a realizačných rozhodnutiach pre dopravné siete zaradené podľa európskych dohôd (AGR, AGC, AGTC)
- 7.4.1 cestné komunikácie
 - Sereď – Nitra – Žiar nad Hronom,
 - 7.4.2 výhľadová súčasť siete železničných tratí

- Šaľa – Nitra,
 - Nové Zámky – Šurany – Kozárovce - Zvolen
- 7.5 rezervovať koridor a zohľadňovať kvalitatívne parametre vo všetkých plánovacích a realizačných rozhodnutiach pre hlavné dopravné siete pre medzinárodnú turistickú dopravu
- 7.5.1 železničné trate
- západná severojužná trasa (Krakow – Nowy Targ) Zvolen – Šahy – MR (Budapešť),
- 7.5.2 cestné komunikácie
- západná severojužná trasa (Krakow – Nowy Targ) Zvolen – Šahy – MR (Budapešť),
- 7.6 rezervovať koridor a zohľadňovať kvalitatívne parametre vo všetkých plánovacích a realizačných rozhodnutiach pre dopravné siete celoštátnej úrovne
- 7.6.1 cestné komunikácie
- Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec (tzv. južný cestný ťah),
 - Veľký Meder – Komárno,
 - Nitra – Topoľčany – Partizánske,
- 7.7 rezervovať koridor a zohľadňovať kvalitatívne parametre vo všetkých plánovacích a realizačných rozhodnutiach pre dopravné siete nadregionálnej úrovne
- 7.7.1 železničné trate
- Dunajská Streda – Komárno,
 - Šurany – Nitra – Prievidza,
 - Lužianky – Leopoldov,
 - Levice – Štúrovo,
 - Lužianky – Kozárovce,
 - Zvolen – Šahy,
- 7.7.2 cestné komunikácie
- Galanta – Šaľa – Nové Zámky – Štúrovo,
 - Šoporňa – Šaľa,
 - Komárno – Štúrovo,
 - Hronský Beňadik – Kálna nad Hronom – Štúrovo,
 - Nitra – Vrábľa – Kálna nad Hronom – Levice,
- 7.7.3 regionálne letiská pre medzinárodnú dopravu
- potenciálne letisko Nitra,
- 7.8 podporovať doplnkové postavenie dopravnej infraštruktúry vedľajšieho medzinárodného, celoštátneho a nadregionálneho významu, ktorá spolu s intermodálnou infraštruktúrou a sieťami TINA vytvára nadradenú dopravnú sústavu,
- 7.9 rezervovať výhľadový koridor pre budovanie južného obchvatu Nitry na úrovni rýchlostnej komunikácie a koridor pre prepojenie tejto komunikácie so súčasnou cestou I/65,
- 7.10 cesta I/51 Nitra – Levice: zabezpečiť šírkové usporiadanie trasy na kategóriu C11,5/80 s
- 7.10.1 obchvatom Veľkého Lapáša po južnej a Janíkoviec po západnej strane,
- 7.10.2 obchvatom Vráblov po severnej strane s riešením mimoúrovňového križovania s železničnou traťou,
- 7.10.3 obchvatom Teliniec po severnej strane,
- 7.10.4 obchvatom Čifár po južnej strane,
- 7.10.5 obchvatom Veľkého Ďura po severnej strane,

- 7.10.6 obchvatom Hornej Seči po severnej strane trate 150 (alternatívna trasa obchvatu sa upresňuje v rámci ÚPN SÚ obce Horná Seč),
- 7.11 cesta I/65 Nitra – Čaradice: zabezpečiť vybudovanie úseku rýchlostnej komunikácie s mimoúrovňovými napojeniami ostatných komunikácií v kategórii R22,5/120,
- 7.12 rezervovať koridor pre prepojenie súčasnej cesty I/65 a navrhovanej cesty R1 po juhozápadnom okraji mesta Nitra ,
- 7.13 rezervovať koridor pre severnú alternatívu Južného cestného ťahu v smere od hranice kraja s Trnavským krajom pri obci Trstice vedenú v trase medzi obcami Neded a Zemné, Palárikovo a Andovce ku križovatke s cestou I/64 severne od mesta Nové Zámky, južne pod Bánovom, severne nad obcami Bešeňov, Čechy, (s návrhom križovatky s novým prepojením obcí Podhájska a Čechy), severne od obcí Kolta a Čaka v smere k Banskobystrickému kraju južne pod Tekovskými Lužanmi, odkiaľ ide v súbehu s cestou I/75 mimo hranice kraja severne nad obcou Ipeľské Uľany v kategórii R11,5/120 s výhľadom dobudovania na štvorpruhovú komunikáciu R22,5/120
- 7.14 rezervovať koridor pre výhľadovú úpravu cesty I/63 v úseku hranica kraja s Trnavským krajom – Komárno – Štúrovo na požadovanú kategóriu I. triedy (C11,5/80) s rezervovaním koridorov
- 7.14.1 obchvatu Bodze po západnej strane,
- 7.14.2 obchvatu Tône po severozápadnej strane,
- 7.14.3 obchvatu Komárna – Novej Stráže po severnej strane,
- 7.14.4 obchvatu Komárna po severnej strane južne od NPR Apáli s pripojením na navrhovanú cestu I/64,
- 7.14.5 obchvatu Iže po južnej strane,
- 7.14.6 obchvatu Patiniec po južnej strane,
- 7.14.7 obchvatu Radvane nad Dunajom a Moče po severnej strane,
- 7.14.8 obchvatu Mužle po južnej strane,
- 7.15 rezervovať koridor pre prieťah I/64 mestom Nové Zámky v súlade so schváleným územným plánom sídelného útvaru,
- 7.16 rezervovať koridor pre novú trasu cesty I/64 v úseku Nitra – Topoľčany -hranica kraja mimo osídlenia v kategórii C11,5/80 s možnosťou dobudovania na štvorpruhovú cestu podľa nárastu dopravnej záťaže s možnosťou dobudovania vo výhlade na rýchlostnú komunikáciu v závislosti na intenzite medzinárodnej dopravy (do budovania novej trasy cesty I/64 začleniť už vybudovanú časť obchvatu a navrhovanú časť obchvatu mesta Topoľčany),
- 7.17 rezervovať koridor pre novú trasu cesty I/64 v úseku Nitra – Nové Zámky – Komárno mimo osídlenia v kategórii C11,5/80 s možnosťou dobudovania na štvorpruhovú cestu podľa nárastu dopravnej záťaže resp. s možnosťou dobudovania na rýchlostnú komunikáciu v závislosti na intenzite medzinárodnej dopravy. Trasu viesť v úseku Nitra – Komjatice po západnej strane súčasnej I/64. V úseku Komjatice – Nové Zámky využiť koridor súčasnej cesty I/64. Následne viesť trasu po východnej strane súčasnej I/64 s východným obchvatom Komárna, s vybudovaním nového hraničného priechodu do Maďarska a následným napojením na medzinárodnú trasu E75-E60,
- 7.18 cesta I/64: rezervovať koridor severozápadného obchvatu Nitry s napojením na križovatku na R1 pri Lehotě a pripojením novej trasy na cestu II/513; rezervovať koridor pre obchvat obce Čakajovce a Zbehy po severnej strane a obce Jelšovce po južnej strane,
- 7.19 cesta I/75 Galanta – Šaľa – Nové Zámky: rezervovať koridor pre vybudovanie obchvatu Šale medzi Kráľovou nad Váhom a Šaľou s východným obchvatom Šaľa – Veča s odstránením technických nedostatkov a homogenizovaním cesty na kategóriu C11,5/80. Pre dlhodobý výhľad rezervovať koridor obchvatu Šale preložkou cesty I/75 vedenou severne od obcí Kráľová nad Váhom a Dlhá nad

- Váhom s pripojením na obchvat miestnej časti Veča s následným napojením na obchvat Trnovca nad Váhom,
- 7.20 cesta I/75: rezervovať koridor pre vybudovanie obchvatu Trnovca nad Váhom,
- 7.21 cesta I/66 Zvolen – Šahy: rezervovať koridor pre rýchlostnú komunikáciu R3 (v smere cesty I/66) s jej postupným budovaním podľa dopravného zaťaženia na kategóriu R22,5/120 s
- 7.21.1 obchvatom mesta Šahy po jeho západnej strane,
- 7.21.2 obchvatom obce Hokovce po jej západnej strane
- 7.21.3 vybudovaním križovatky s navrhovanou trasou Južného cestného ťahu,
- 7.21.4 obchvatom obcí Tupá a Horné Semerovce po ich západnej strane
- 7.22 cesta I/76 Hronský Beňadik (od R1) – Štúrovo: rezervovať koridor pre nové vedenie trasy cesty s možnosťou jej postupného vybudovania podľa dopravného zaťaženia na 4-pruhovú cestu a s možnosťou dobudovania vo výhlade na rýchlostnú komunikáciu v závislosti na intenzite medzinárodnej dopravy s križovatkou na navrhovanej trase Južného cestného ťahu a s
- 7.22.1 obchvatom Štúrova po západnej strane s novým hraničným priechodom a premostením Dunaja,
- 7.22.2 obchvatom obcí Kamenný Most, Kamenín, Biňa, Čata, Pohronský Ruskov, Hronovce, Želiezovce a Šarovce po ich západnej strane,
- 7.22.3 obchvatom obcí Nový Tekov, Veľké a Malé Kozmálovce,
- 7.23 cesta I/76: zabezpečiť dokončenie vybudovania obchvatu Kalnej nad Hronom s mimoúrovňovým križovaním železničnej trate č. 150 s výhľadom zapojenia do novej trasy cesty I/76
- 7.24 rezervovať koridor pre preložku cesty I/76 v meste Želiezovce s rezervovaním koridoru pre jej pripojenie na novo navrhovanú trasu cesty I/76 západne od Želiezoviec,
- 7.25 rezervovať koridor pre preložku cesty I/51 v severozápadnej časti Levíc,
- 7.26 cesta II/499 Piešťany – Topoľčany: rezervovať koridor pre vybudovanie obchvatu Topoľčian juhozápadne od mesta (medzi Nemčicami a Topoľčanmi) s napojením na súčasnú I/64 a rezervovaním koridoru pre napojenie tejto cesty na navrhovanú trasu I/64,
- 7.27 cesta II/513 Hlohovec – Nitra: rezervovať koridor pre obchvat obce Rišňovce s napojením na novú trasu cesty I/64 na západnom okraji mesta Nitra s možnosťou preradenia na cestu I. triedy a kategóriu C11,5/80 a možnosťou jej postupného vybudovania podľa dopravného zaťaženia na 4-pruhovú komunikáciu resp. s možnosťou dobudovania vo výhlade na rýchlostnú komunikáciu v závislosti na intenzite medzinárodnej dopravy,
- 7.28 cesta II/562 Nitra – Trnovec nad Váhom: rezervovať koridor pre šírkové usporiadanie súčasnej cesty II/562 na C11,5/80 tak, aby prepojenie krajského sídla s okresným bolo na úrovni I. triedy,
- 7.29 cesta II/573: rezervovať koridor pre homogenizáciu cesty na šírku C9,5/70 s rezervovaním koridoru obchvatu obce Dlhá nad Váhom s pripojením tohto obchvatu na obchvat Šale cesty I/75,
- 7.30 rezervovať koridor pre pripojenie cesty II/564 na novo navrhovanú trasu cesty I/76,
- 7.31 cesta II/511: rezervovať koridor pre obchvat obce Dolný Ohaj,
- 7.32 rezervovať koridor pre preložku cesty II/509 v obci Gbelce,
- 7.33 cesta II/580: rezervovať koridor pre obchvat mesta Šurany,
- 7.34 rezervovať koridor pre vybudovanie cesty II. triedy od cesty II/580 pri obci Podhájska cez Máriačalád na Čechy s pripojením na navrhovaný južný cestný ťah a cestu I/75 v obci Kolta,
- 7.35 rezervovať koridor pre homogenizáciu ciest prvej triedy na kategóriu C11,5/80, ciest druhej triedy na kategóriu C9,5/80 a ciest tretej triedy na kategóriu C7,5/60,

- 7.36 zabezpečiť územnoplánovaciu prípravu a rezervovať územie pre výhľadové prebudovanie úrovňových priechodov (ako bodových nedostatkov) ciest I. a II. triedy so železničnými traťami na mimoúrovňové,
- 7.37 rezervovať koridor pre úpravu šírkového usporiadania prepojenia cesty I/51 zo Žemberoviec na Dudince (III/05162) na kategóriu C9,5/80,
- 7.38 vytvoriť podmienky pre modernizáciu trate 130 Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo na traťovú rýchlosť 160km/h,
- 7.39 vytvoriť územnotechnické podmienky pre modernizáciu trate 131 Dunajská Streda – Komárno na traťovú rýchlosť 120 km/h, vrátane elektrifikácie a technickej modernizácie,
- 7.40 vytvoriť územnotechnické podmienky pre elektrifikáciu a technickú modernizáciu trate 141 Leopoldov – Nitra – Kozárovce,
- 7.41 rezervovať koridor pre výhľadové vybudovanie železničného prepojenia Nitra – Šaľa so zapojením na trať 130 v priestore Trnovca nad Váhom,
- 7.42 rezervovať koridor pre výhľadové prepojenie tratí 134 a 136 Kolárovo – Neded,
- 7.43 rezervovať priestor pre vybudovanie nového prístavu v lokalite Komárno – Harčáš,
- 7.44 vytvoriť územnotechnické podmienky a zabezpečiť územnoplánovaciu prípravu pre modernizáciu letiska Nitra – Janíkovce s jeho napojením na cestnú sieť,
- 7.45 rezervovať priestor pre vybudovanie nového nákladného a osobného prístavu v Štúrove,
- 7.46 rezervovať priestor pre vybudovanie nového prístavu v Šali,
- 7.47 rezervovať priestor pre výhľadové vybudovanie prístaviska v Kolárove,
- 7.48 rezervovať priestor pre lokalizáciu a ďalší rozvoj terminálov kombinovanej dopravy v mestách Nitra, Nové Zámky, Komárno a Štúrovo, s možnosťou budovania logistických centier,
- 7.49 rezervovať priestor pre výhľadové vybudovanie nových hraničných priechodov v Komárne a Štúrove nadväzne na realizáciu nových trás I/64 a I/76 a premostení Dunaja,
- 7.50 vytvoriť územnotechnické podmienky a rezervovať priestor pre vybudovanie kompy pre prepravu nákladných motorových vozidiel a nákladných súprav v nadväznosti na nový prístav v Štúrove,
- 7.51 dodržiavať vyhlásené ochranné pásma letísk na území kraja.

v texte bodu 8.1.3 v bode a) doplniť nasledovný text:

- a) zabezpečiť územnú ochranu nádrží Kamenín – kategória „B“ (do 25 rokov), Lehota kategória „B“, Obyce na Žitave

text bodu 8.1.4 nahradiť nasledovným textom:

8.1.4 na úseku verejných vodovodov

- a) realizovať rozšírenie vodného zdroja Gabčíkovo (podmienka rozvoja verejných vodovodov v Nitrianskom kraji),
- b) vybudovať prívod vody Gabčíkovo – Vlčany – Nové Zámky,
- c) vybudovať prívod vody Želiezovce – Šahy,
- d) vybudovať prívod vody Vlčany – Černík
- e) vybudovať prívod vody Veľký Cetín – Nitra,
- f) realizovať prívody vody a vodovodné siete v sídlach v ochrannom pásme Atómovej elektrárne Mochovce, o.z.
 - 1. dobudovať prívod vody diaľkovod Kolta–Levice–Medvecké–Plavé Vozokany–Tekovské Lužany,
 - 2. dobudovať prívod vody Iňa–Tehla–Lula,
 - 3. prívod vody Nová Dedina–Drženice,
 - 4. prívod vody Levice–Tlmače–Hronský Beňadik,

5. prívod vody Levice–Čankov–Bory–Santovka–Brhlovce–Domadice–Hontianske Trst'any–Demandice,
 6. vybudovať prívody vody Vráble–Kolíňany, dobudovať prívod vody Vráble–Lúčnica nad Žitavou,
 7. prívod vody Volkovce–Olichov–Čaradice,
 8. prívod vody Sľažany–Velčice–Mankovce,
 9. prívod vody Martin nad Žitavou,
 10. prívod vody Čierne Kľačany–Nemčiňany,
 11. prívod vody Topoľčianky–Žikava–Lovce, prívod vody Topoľčianky–Hostie,
 12. prívod vody Beladice–Neverice–Ladice,
- g) zvyšovať spoľahlivosť zásobovania pitnou vodou rozširovaním diverzifikácie zdrojov, využívaním vzájomného prepojenia zdrojov podzemnej a povrchovej vody a budovaním vodárenských dispečingov,
 - h) zavádzať opatrenia na znižovanie strát vody, orientovať investície na rekonštrukciu diaľkovodných potrubí a vodovodných sietí,
 - i) zabezpečovať podľa návrhu plánu územného rozvoja a z neho vyplývajúcich potrieb prípravu zdrojov vody tak, aby sa docielil súlad medzi rozvojom vodného hospodárstva, ochranou prírody a ekologickou stabilitou územia,
 - j) pripojiť vybudované, ale doposiaľ nevyužívané zdroje vody pre rozšírenie kapacity skupinových a diaľkových vodovodov,
 - k) uskutočniť hydrogeologický prieskum pre získanie podzemnej vody vhodnej pre pitné účely pre rozšírenie kapacity vodných zdrojov pre skupinové vodovody Jelka – Galanta – Nitra a Gabčíkovo,
 - l) doplniť chýbajúce akumulácie, prednostne pre vodovody a skupinové vodovody, ktoré sú v súčasnosti priamo pripojené na diaľkové systémy,
 - m) znižovať straty vody a tým i prevádzkové náklady,

text bodu 8.1.5 nahradiť nasledovným textom:

8.1.5 na úseku verejných kanalizácií v súlade s koncepciou vodohospodárskej politiky Slovenskej republiky do roku 2005 zabezpečiť

- a) ochranu podzemných zdrojov vody a iných vôd budovaním kanalizácií a ČOV,
- b) odkanalizovanie sídiel s vybudovaným verejným vodovodom, čím sa zníži veľký podiel obyvateľstva na znečisťovaní povrchových a podzemných vôd,
- c) rozvoj odkanalizovania a čistenia odpadových vôd v jednotlivých obciach v súlade s novými majetkoprávnymi a hospodárskymi podmienkami a v súlade z toho vyplývajúcimi novými koncepciami budovania verejných kanalizácií a čistiarní odpadových vôd s cieľom
 1. znižovať rozdiel medzi podielom odkanalizovaných obyvateľov a podielom zásobovaných obyvateľov pitnou vodou,
 13. zvyšovať úroveň v odkanalizovaní miest a obcí v súlade s požiadavkami legislatívy EÚ,,
 14. zosúladiť postupne prevádzkovanie existujúcich kanalizácií a čistiarní odpadových vôd s požiadavkami súčasnej legislatívy v obciach, resp. aglomeráciách nad 10 000 ekvivalentných obyvateľov (EO) do 31.12.2010 a od 2 000 do 10 000 EO do 31.12.2015,

15. budovať postupne verejné kanalizácie s mechanicko – biologickým čistením odpadových vôd v sídlach, resp. aglomeráciách s počtom nad 2 000 do 10 000 EO do 31.12.2015,
16. budovať súbežne kanalizácie s mechanicko – biologickým čistením v menších obciach, ktoré sa nachádzajú vo vodohospodársky citlivých oblastiach,
17. vybudovať do roku 2010 čistiarne odpadových vôd nad
18. 10 000 EO – Nitra, Šaľa, Šaľa-Veča, Vráble, Zlaté Moravce, Štúrovo, Levice, Šahy, Želiezovce, Nové Zámky, Šurany, Topoľčany,
19. vybudovať do roku 2015 čistiarne odpadových vôd od 2 000 do 10 000 EO – Dedina Mládeže, Tlmače, Pukanec,

doplniť nové body 8.2.13, 8.2.14 a 8.2.15 s nasledovným textom:

- 8.2.13 presadzovať uplatnením energetickej politiky SR, regionálnej energetickej politiky a využitím kompetencie miestnych orgánov samosprávy budovanie kogeneračných zdrojov na výrobu elektriny a tepla a tam, kde je to ekonomicky a environmentálne zdôvodniteľné, udržať a inovovať už vybudované systémy s centralizovaným zásobovaním obyvateľstva teplom,
- 8.2.14 utvárať priaznivé podmienky pre intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie ako lokálnych doplnkových zdrojov k systémovej energetike (Želiezovce – veterný park),
- 8.2.15 podporovať a presadzovať v regiónoch s podhorskými obcami využitie miestnych energetických zdrojov (biomasa, geotermálna a solárna energia, malé vodné elektrárne a pod.) pre potreby obyvateľstva i služieb.

za bodom 9. doplniť nové body 10. a 11. s nasledovným textom:

10. V oblasti hospodárstva a regionálneho rozvoja kraja
 - 10.1 vytvárať územnotechnické podmienky pre rozvoj decentralizovanej štruktúry ekonomiky prostredníctvom vytvorenej polycentrickej sústavy mestského osídlenia a tak napomáhať zabezpečiť vyváženú socio–ekonomickú úroveň kraja,
 - 10.2 územnotechnickými a územnoplánovacími plánovacími prístupmi napomáhať diverzifikovať odvetvovú ekonomickú základňu miest a podporovať tak v záujme trvalej udržateľnosti malé a stredné podnikanie,
 - 10.3 územnotechnickými a územnoplánovacími plánovacími prístupmi napomáhať vytvárať podmienky pre rovnomerné rozmiestnenie obyvateľstva s vyššou kvalifikáciou,
 - 10.4 sústrediť pozornosť na rozvoj „Globálnej informačnej spoločnosti“ v kraji skvalitňovaním infraštruktúry komunikačných systémov,
 - 10.5 harmonizovať proces programovania a implementácie Koncepce územného rozvoja Slovenska 2001 a Národného rozvojového plánu Slovenskej republiky v podmienkach Nitrianskeho kraja s cieľom vytvoriť podmienky pre trvalo udržateľný rozvoj regiónov Slovenskej republiky.
11. V oblasti priemyslu a stavebníctva
 - 11.1 vychádzať pri územnom rozvoji predovšetkým z princípu rekonštrukcie a sanácie existujúcich priemyselných a stavebných areálov,

- 11.2 podporovať budovanie rôznych typov priemyselných parkov¹⁾ na základe zhodnotenia ich externých a interných lokalizačných faktorov,
- 11.3 podporovať lokalizáciu priemyselných parkov predovšetkým v lokalitách, kde sú preukázané najvhodnejšie územnotechnické podmienky a sociálne predpoklady pre ich racionálne využitie,
- 11.4 vychádzať a zohľadňovať pri lokalizácii priemyselných parkov územnotechnické a sociálne podmienky susediacich regiónov v nadregionálnom aj medzinárodnom význame,
- 11.5 podporovať v priemyselných parkoch predovšetkým rozvoj sofistikovaných výrobných a výrobných s predpokladom vytvárania klastrov na regionálnej, nadregionálnej a medzinárodnej úrovni,
- 11.6 vychádzať pri rozvoji priemyslu a stavebníctva nielen z ekonomickej a sociálnej, ale aj územnej a environmentálnej únosnosti územia v súčinnosti s hodnotami a limitami kultúrne – historického potenciálu územia a historického stavebného fondu so zohľadnením miestnych špecifik a využívať pritom predovšetkým miestne suroviny,
- 11.7 vychádzať pri vytváraní a prevádzke výrobných kapacít z využitia komparatívnych výhod regiónu (poloha, ekonomický potenciál, disponibilné zdroje),
- 11.8 Vytvoriť územnú rezervu pre vybudovanie priemyselných parkov: Nitra – Drážovce, Nitra – Horné a Dolné Krškany, Štúrovo, Levice – Géňa, Nové Zámky, Komárno – okolie, Želiezovce, Nesvady, Zlaté Moravce, Topoľčany.

II. VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

vložiť nové body 1.1 až 1.7 s nasledovným textom:

- 1.1 trasy a zariadenia multimodálnych koridorov (hlavná sieť TINA)
 - 1.1.1 multimodálny koridor č. IV. Bratislava– Nové Zámky – Štúrovo – MR lokalizovaný pre trate železničnej a kombinovanej dopravy, Vážska vodná cesta v úseku Komárno – Sereď,
 - 1.1.2 multimodálny koridor č. VII. Dunaj s verejnými prístavmi v Bratislave, Komárne a Štúrove,
- 1.2 trasy a zariadenia doplnkových koridorov TINA
 - 1.2.1 železničné trate TINA
 - Nové Zámky – Komárno,
 - Nové Zámky/Palárikovo – Levice – Zvolen,
 - 1.2.2 cestné komunikácie TINA
 - Zvolen – Šahy – MR,
 - 1.2.3 výhľadovú súčasť doplnkovej siete cestných komunikácií TINA
 - diaľnica D1 (priestor Madunice/Leopoldov) – Hlohovec – Nitra – Nové Zámky – Komárno – MR Komárom,
- 1.3 trasy a zariadenia komunikácií zaradených do európskych dohôd (AGR, AGC, AGTC)
 - 1.3.1 cestné komunikácie
 - Dunajská Streda – Veľký Meder – Medveďov – MR,
 - Sereď – Nitra – Žiar nad Hronom,
 - 1.3.2 výhľadová súčasť siete železničných tratí
 - Šaľa – Nitra,
 - Nové Zámky – Šurany – Kozárovce – Zvolen
- 1.4 trasy a zariadenia komunikácií medzinárodnej turistickej dopravy
 - 1.4.1 železničné trate

¹⁾ Zákon NR SR č. 180/1995 Z.z. a zákon NR SR č. 193/2002 Z.z.

- západná severojužná trasa (Krakow – Nowy Targ) – Zvolen – Šahy – MR,
- 1.4.2 cestné komunikácie
 - západná severojužná trasa (Krakow – Nowy Targ) – Zvolen – Šahy – MR,
- 1.5 trasy a zariadenia celoštátnej úrovne,
 - 1.5.1 cestné komunikácie
 - Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš (tzv. južný cestný ťah),
 - Veľký Meder – Komárno,
 - Nitra – Topoľčany – Partizánske
- 1.6 dopravné siete nadregionálnej úrovne
 - 1.6.1 železničné trate
 - Dunajská Streda – Komárno,
 - Šurany – Nitra – Prievidza,
 - Lužianky – Leopoldov,
 - Levice – Štúrovo,
 - Lužianky – Kozárovce,
 - Zvolen – Šahy,
 - 1.6.2 cestné komunikácie
 - Galanta – Šaľa – Nové Zámky – Štúrovo,
 - Šoporňa – Šaľa,
 - Komárno – Štúrovo,
 - Hronský Beňadik – Kálna nad Hronom – Štúrovo,
 - Nitra – Vráble – Kálna nad Hronom – Levice,
 - 1.6.3 regionálne letiská pre medzinárodnú dopravu
 - potenciálne letisko Nitra,
- 1.7 výhľadový koridor pre budovanie južného obchvatu Nitry na úrovni rýchlostnej komunikácie,

bod 1.1 prečíslovať na 1.8 a bod a) nahradiť nasledovným textom:

a) obchvat Veľkého Lapáša po južnej strane a Janíkoviec po západnej strane,

bod 1.2 prečíslovať na 1.9 a text R22,5/100 nahradiť textom:

... R22,5/120,

vložiť nový bod 1.10 s nasledovným textom:

1.10 prepojenie súčasnej cesty I/65 a navrhovanej rýchlostnej cesty R1 po východnom okraji mesta Nitra,

bod 1.3 prečíslovať na 1.11 a nahradiť nasledovným textom:

1.11 Južný cestný ťah v smere od hranice kraja s Trnavským krajom pri obci Trstice vedený v trase medzi obcami Neded a Zemné, Palárikovo a Andovce ku križovatke s cestou I/64 severne od mesta Nové Zámky, južne pod Bánovom, severne nad obcami Bešeňov, Čechy, (s návrhom križovatky s novým prepojením obcí Podhájska a Čechy), severne od obcí Kolta a Čaka v smere k Banskobystrickému kraju južne pod Tekovskými Lužanmi, odkiaľ ide v súbehu s cestou I/75 mimo hranice kraja severne nad obcou Ipeľské Uľany v kategórii R11,5/120 s výhľadom dobudovania na štvorpruhovú komunikáciu R22,5/120

bod 1.4 prečíslovať na 1.12 a nahradiť nasledovným textom:

1.12 preložka cesty I/64 Nitra – Topoľčany – hranica kraja mimo zastavaného územia v kategórii C11,5/80 s možnosťou prebudovania na štvorpruhovú cestu podľa nárastu dopravnej záťaže s dokončením obchvatu mesta Topoľčany, s

možnosťou dobudovania vo výhlade na R v závislosti na intenzite medzinárodnej dopravy

bod 1.5 prečíslovať na 1.13 a nahradiť nasledovným textom:

1.13 preložka cesty I/64 Nitra – Komárno mimo zastavané územie v kategórii C11,5/80 s možnosťou prebudovania na štvorpruhovú cestu podľa nárastu dopravnej záťaže s mimoúrovňovými križovatkami s ostatnými cestami a s pripojením na južný obchvat mesta Nitra, s možnosťou dobudovania vo výhlade na R v závislosti na intenzite medzinárodnej dopravy,

vložiť nový bod 1.14 s nasledovným textom:

1.14 obchvat obce Čakajovce po jej severnom okraji južne od obce Jelšovce a po severnom okraji obce na ceste I/64,

bod 1.6 prečíslovať na 1.15 a nahradiť nasledovným textom:

1.15 obchvat Šale na ceste I/75 medzi Kráľovou a Šaľou s obchvatom mestskej časti Šaľa – Veča,

bod 1.7 prečíslovať na 1.16

bod 1.8 prečíslovať na 1.17 a nahradiť nasledovným textom:

1.17 rýchlostná komunikácia R3 (v smere cesty I/66) s jej postupným budovaním podľa dopravného zaťaženia na kategóriu R22,5/120 s

1.17.1 obchvatom mesta Šahy po jeho západnej strane,

1.17.2 obchvatom obce Hokovce po jej západnej strane,

1.17.3 vybudovaním križovatky s navrhovanou trasou Južného cestného ťahu,

1.17.4 obchvatom obce Tupá a Horné Semerovce po ich západnej strane

bod 1.9 prečíslovať na 1.18 a nahradiť nasledovným textom:

1.18 preložka cesty I/76 v dĺžke 53,26 km ako dvojpruhovej komunikácie v kategórii C11,5/80 s možnosťou jej postupného vybudovania podľa dopravného zaťaženia na 4-pruhovú komunikáciu typu C s križovatkou na navrhovanej trase Južného cestného ťahu a s

d) obchvatom Štúrova po západnej strane s novým hraničným priechodom a premostením Dunaja,

e) obchvatom obcí Kamenný Most, Kamenín, Bíňa, Čata, Pohronský Ruskov, Hronovce, Želiezovce a Šarovce po ich západnej strane

f) obchvatom obcí Nový Tekov, Veľké a Malé Kozmálovce,

bod 1.10 prečíslovať na 1.19 a na konci vety doplniť nasledovný text:

... s výhľadom zapojenia do novej trasy cestyl/76,

bod 1.11 prečíslovať na 1.20 a nahradiť nasledovným textom:

1.20 obchvat Topoľčian na ceste II/499 juhozápadne od mesta (medzi Nemčicami a Topoľčanmi) a predĺžením na novú trasu cesty I/64

bod 1.12 zrušiť

bod 1.13 zrušiť

bod 1.14 prečíslovať na 1.21

bod 1.15 prečíslovať na 1.22

doplniť body 1.23 až 1.32 s nasledovným textom:

- 1.23 úprava cesty I/63 v úseku hranica kraja s Trnavským krajom – Komárno – Štúrovo na požadovanú kategóriu I. triedy (C11,5/80) s:
 - g) obchvatom Bodze po západnej strane,
 - h) obchvatom Tône po severozápadnej strane,
 - i) obchvatom Komárna – Novej Stráže po severnej strane,
 - j) obchvatom Komárna po jeho severnej strane pod NPR Apáli s pripojením východne od Iže,
 - k) obchvatom Iže po južnej strane,
 - l) obchvatom Patiniec po južnej strane,
 - m) obchvatom Radvane nad Dunajom a Moče po severnej strane,
 - n) obchvatom Mužle po južnej strane,
- 1.24 obchvat obce Dlhá nad Váhom na II/573 s pripojením tohto obchvatu na obchvat Šale cesty I/75,
- 1.25 preložka cesty I/76 v meste Želiezovce s jej pripojením na novo navrhovanú trasu I/76 západne od Želiezoviec,
- 1.26 preložka cesty I/51 v severozápadnej časti Levíc
- 1.27 obchvat obce Dolný Ohaj na ceste II/511
- 1.28 preložka cesty II/509 v obci Gbelce,
- 1.29 obchvat mesta Šurany na ceste II/580
- 1.30 pripojenie cesty II/564 na novo navrhovanú trasu cesty I/76 severne od zastavaného územia mesta Štúrovo,
- 1.31 nová cesta na úrovni II. treidy od cesty II/580 pri obci Podhájska cez Máriačalád, Čechy s pripojením na navrhovaný južný cestný ťah a cestu I/75 v obci Kolta.
- 1.32 obchvat obce Rišňovce na ceste II/513 s napojením na novú trasu cesty I/64 na západnom okraji mesta Nitra s možnosťou preradenia na cestu I. triedy a kategóriu C11,5/80s možnosťou výhľadovej úpravy trasy na štvorpruhovú cestu resp. rýchlostnú komunikáciu podľa nárastu intenzity medzinárodnej dopravy

zrušiť bod 2.3

vložiť nový bod 3.5 s nasledovným textom:

- 3.5 zariadenia kompy medzi Štúrovom a Ostrihomom na prepravu nákladných motorových vozidiel a nákladných súprav v nadväznosti na nový prístav v Štúrove.

text bodu 4 nahradiť nasledovným textom:

- 4.1 terminál kombinovanej dopravy v Nitre,
- 4.2 terminál kombinovanej dopravy v Nových Zámkoch,
- 4.3 terminál kombinovanej dopravy v nadväznosti na nový prístav v Komárne
- 4.4 terminál kombinovanej dopravy s možnosťou realizácie RO – RO a RO – LA v nadväznosti na železničnú stanicu a nový prístav s vytvorením logistického centra v Štúrove.

text bodu 5.1.6 nahradiť nasledovným textom:

- 5.1.6 uvažované vodné dielo Kamenín – kategória „B“ (do 25 rokov), Lehota „B“, Obyce na Žitave zaradené do kategórie „C“

bod 5.2 vložiť nový text a pôvodné odseky a odrážky vynechať

celý text bodu 5.2 nahradiť nasledovným textom:

- 5.2 verejnoprospešné stavby z hľadiska verejných vodovodov sú všetky siete, zariadenia, terénne úpravy a stavby a k nim prislúchajúce plochy, ktoré zabezpečujú zásobovanie obyvateľstva, obslužné a výrobné aktivity pitnou a

úžitkovou vodou (vodovodné rozvody a príslušné zariadenia vodovodnej siete podľa príslušnej technickej dokumentácie),

celý text bodu 5.3 nahradiť nasledovným textom:

- 5.3 verejnoprospešné stavby z hľadiska odvádzania a čistenia odpadových vôd sú všetky siete, zariadenia, terénne úpravy a stavby a k nim prislúchajúce plochy, ktoré zabezpečujú odvádzanie a čistenie odpadových vôd (rozšírenie, resp. výstavba čistiarní odpadových vôd, kmeňové stoky, hlavné zberače a ostatná kanalizačná sústava s príslušnými zariadeniami kanalizačnej siete podľa príslušnej technickej dokumentácie),

bod 5.4 zrušiť

posledný odsek textu zameniť za nasledovný

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno podľa § 108 a násl. §§ zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zákona č. 103/1990 Zb., zákona č. 262/1992 Zb., zákona NR SR č. 136/1995 Z.z., zákona NR SR č. 199/1995 Z.z., nálezu Ústavného súdu SR č. 286/1996 Z.z., zákona č. 229/1997 Z.z., (úplné znenie vyhlásené pod č. 109/1998 Z.z.), zákona č. 175/1999 Z.z., zákona č. 237/2000 Z.z., zákona č. 416/2001, zákona č. 553/2001 Z.z., v znení nálezu Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 217/2002 Z.z., zákona č. 103/2003 Z.z. a zákona č. 245/2003 Z.z. pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.

Použité skratky:

AGC Accord européen sur les grandes lignes internationales de Chemin de fer (Európska dohoda o hlavných železničných medzinárodných tratiach)

AGR Accord européen sur les grandes routes de trafic international (Európska dohoda o hlavných cestách s medzinárodnou prevádzkou)

AGTC Accord européen sur les grandes lignes de transport international combiné et les installations connexes (Európska dohoda o hlavných tratiach medzinárodnej kombinovanej dopravy a ich zariadeniach)

EÚ Európska únia

TINA Transeuropean Infrastructure Needs Assessment (Zhodnotenie potrieb dopravných infraštruktúr)

EO ekvivalentný obyvatelia

RO – RO Transsroulage „RO-RO“; Roll-on-Roll-off „RO-RO“ (Dopravno-prepravná technológia prepravy cestných vozidiel špeciálnymi plavidlami, prípadne vlakmi technológiou horizontálnej prekládky po vlastnej osi)

RO – LA Route Roulante; Rolling Road; Rollende Landstrasse (Dopravno-prepravná technológia prepravy cestných vozidiel na špeciálnych

železničných vozňoch s nízkou podlahou po celej dĺžke vozňa
technológiou horizontálnej prekládky)